

PIK

NIP 849-121-65-28

PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII KOMUNALNEJ

12-200 Pisz Maldanin 18A

Regon 510880510

Tel./fax. (087) 423-34-95

OBIEKT:

**Przebudowa drogi powiatowej
Nr 1773 N Ciesina - Hejdyk**

TEMAT:

**Projekt budowlano - wykonawczy na działkach o
nr ewidencyjnych 228,205,190,216,290/1 i 290/3.**

INWESTOR:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz
12-200 Pisz ul. Czerniewskiego 6**

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Lendel
Nr uch. SPW 16/07

Maldanin, czerwiec 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr str.
1	Strona tytułowa.....	1
2	Zawartość opracowania.....	2
3	Opis techniczny.....	3-7
4	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.. ..	8-11
5	Przedmiar robót.....	12-13
6	Współrzędne punktów niwelety, punktów wierzchołkowych trasy, łuki poziome	14-18
7	Bilans wyrównań	19-22
8	Badania gruntowe	23-28
9	Plan sytuacyjny	29-33
10	Profil podłużny	34-37
11	Przekrój normalny	38
12	Przekroje poprzeczne	39-60

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano - wykonawczego

Przebudowy drogi powiatowej Nr 1773 N Ciesina - Hejdyk

1.0. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

Zlecenie Inwestora,

Aktualne mapy do projektowania w skali 1 :500,

- Pomiary uzupełniające,

Badania techniczne podłoża gruntowego,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany w IBDiM.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych przebudowy, w zakresie wymaganym zgłoszeniem robót w trybie art. 29 ust. 2 pkt 12, Ustawy Prawo Budowlane. Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

Nawierzchnie i podbudowę drogi o pow. 15600 m².

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek o nr ewidencyjnych 228, 205, 190, 216, 290/1 i 290/3.

2.0. Opis stanu istniejącego

Aktualnie przebudowywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie brukowcowej o nieustalonej geometrii i średnim stanie technicznym. Uzbrojenie istniejące:

1. Kablowa linia NN
2. Napowietrzna linia NN
3. Kablowa linia telekomunikacyjna

Badania geotechniczne:

Podłoże gruntowe, składa się z piasków drobnych. Zalicza się do niewysadzinowych. Grupa nośności podłoża G1. Badania w dalszej części opracowania.

3. Opis rozwiązań projektowych budowy ulicy

3.1 Dane ruchowe

Na terenie przebudowywanej drogi odbywał się będzie ruch pojazdów związanych z obsługą gospodarstw rolnych oraz lekki ruch samochodów osobowych. Projektowana droga stanowi przedłużenie w stronę m Karwica drogi nr 1522 N.

3.2. Parametry techniczne

3.2.1. Droga Nr 1773 N

Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne ulic
1.	Szerokość korony drogi	6 - 13,5 m
2.	Szerokość jezdni	5,50 m
3.	Szerokość poboczy żwirowych	0,75 m
3.	Rowy	Odwodnienie na przylegający teren
3.	Powierzchnia jezdni	15600 m ²

3.3. Konstrukcja nawierzchni

Kategoria ruchu

KR 1

Grupa nośności podłoża

G1 grunt niewysadzinowe ($W_p > 25$)

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dziennik Ustaw Nr 43 póź. 430 przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów:

nawierzchnia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa geosyntetyku na połączeniu poszerzenia nawierzchni
- wyrównania z betonu asfaltowego ok. 75 kg/m²
- istniejąca podbudowa z brukowca 16 -20 cm i nawierzchni bitumicznej z projektowanym poszerzeniem z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

nawierzchnia zjazdów i poboczy

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 12 cm na poboczach i 15 cm na zjazdach

3.4. Droga w planie

Zgodnie z projektem zagospodarowania. W celu poprawienia geometrii trasy wpisano 18 łuków poziomych. Dane łuków w dalszej części opracowania.

3.5. Niweleta drogi

Niweleta zaprojektowano ze szczególnym zwróceniem uwagi na dopasowanie do istniejącej nawierzchni. W celu poprawienia geometrii trasy w profilu wpisano normatywne łuki pionowe.

3.6. Roboty ziemne

Związane z wykonaniem koryta na poszerzeniach jezdni i montażem rur osłonowych.

4.0. Uzbrojenie techniczne

Linia napowietrzna NN nie koliduje z planowaną inwestycją. Linie kablową eNN i kable telefoniczne przebiegające pod projektowaną jezdnią należy zabezpieczyć rurą osłonową średnicy min. 125 mm.

Roboty w obrębie podziemnych urządzeń należy wykonywać ręcznie.

4.1. Odwodnienie

Powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych i następnie na przylegający teren.

4.2. Urządzenia telekomunikacyjne

Montaż rury osłonowej średnicy min. 125 mm w miejscu kolizji.

4.3. Sieć energetyczna

Montaż rury osłonowej średnicy min. 125 mm w miejscu kolizji.

5. Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek nr 228, 205, 190, 216, 290/1 i 290/3.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Budowa nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne

7. Sposób wykonywania robót budowlanych - kolejność

7.1. Roboty pomiarowe, rozbiórkowe, montaż rur osłonowych.

7.2. Podbudowa

7.3. Nawierzchnia

7.4. Roboty wykończeniowe

8. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 (DZ.U. z 2002 r. Nr 151 późn. 1256) przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „bioz”

9. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek, na których jest projektowana inwestycja, nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich.

Przepisy dotyczące robót:

- | | |
|---------------------|--|
| 1. BN-72/8932-01 | Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. |
| 2. PN-86/B-02480 | Grunty budowlane. |
| 3. PN-76/B-06714/00 | Kruszywa mineralne. |
| 4. PN-S-96025.2000 | Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe.
Wymagania. |
| 5. PN-S-06102.1997 | Drogi samochodowe. Podbudowa z kruszyw stabilizo-
wanych mechanicznie |

MALDANIN, czerwiec 2007 r.


mgr inż. Krzysztof Lenczyński
Nr upr. SUW-16/91