



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OCENA TECHNICZNA NR 31/BOG/23

Rzecznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury nr RS000544

inż. Leszek Bogdanowicz

Ki
14.12.2023
WPB

Zlecniodawca : Starostwo Powiatowe w Pisz,

Adres : 12-200 Pisz, ul. Warszawska 1

Zlecenie : b/n z dnia 12.12.2023r.



Nabywca: Powiat Piski, 12-200 Pisz, ul. Warszawska 1, NIP: 849 150 34 23,

Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Pisz, 12-200 Pisz, ul. Warszawska 1.

Zakres oceny: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej autobusu niżej opisanego.

I. WARTOŚĆ RYNKOWĄ SAMOCHODU OKREŚLONO NA PODSTAWIE:

- Instrukcji ustalania wartości rynkowej pojazdów nr 1/2016 z 17.05.2017r. SRTSiRD w Warszawie,
- przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowe autobusu oraz dane przedstawione przez Zlecniodawcę - dowód rejestracyjny, karta informacyjna,
- notowania wartości rynkowych tej marki i typu pojazdów w prasie krajowej,
- System EUROTAX "Wartości Rynkowe Pojazdów" - grudzień 2023, Rozdział: autobusy.
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ autobusu: **BMC LEVEND XL,**
- rodzaj poj. i typ nadwozia: autobus międzymiastowy,
- nr rejestracyjny: **NPI 2K14,**
- właściciel: Starostwo Powiatowe w Pisz,
- nr identyfikacyjny (VIN, **NMC300GDMSHP00949,**
- rok produkcji: **2008,**
- silnik(zapłon, ukł. cyl.): **ZS, R-4,**
- pojemność silnika/moc: **2 953,0 cm³ / 74 kW,**
- dop. masa całkowita: **5 500 kg,**
- ilość miejsc : **18 siedzących + 10 stojących,**
- masa własna: **3 090,0 kg,**
- całkowity przebieg: **331 372 km – wg wskazań licznika w dniu oględzin (fot.),**
- ogumienie : **UNIROYAL 215/75R16C - zimowe**
- wyposażenie pojazdu: **standardowe dla tej marki i typu.**

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 13.12.2023r. w msc. Ukta na posesji właściciela i wykonano fot. autobusu w ilości 15 sztuk – w załączeniu (CD do kopii).

III. OGLĘDZINOM PODDANO :

1.Silnik: Jednostka napędowa uruchomiona w dniu oględzin - sprawna technicznie (fot.). Brak w wyposażeniu nie stwierdzono.

2.Podwozie: Elementy zawieszenia i układu jezdnego na znacznej powierzchni pokryte ogniskami korozji, część elementów nośnych płyty podłogowej – kratownica z ogniskami korozji na wskroś, kilka wzmocnień zewnętrznych wyłamana (fot.). Układ hamulcowy wymaga naprawy - według oświadczenia kierowcy skuteczność siły hamowania b. niska. Układ wydechowy rozszczelniony. Ogumienie marki UNIROYAL 215/75R16C o zużyciu bieżnika około 60-70%.

3. Nadwozie: Nadwozie autobusu w wersji autobusu międzymiastowego (fot.). Całość pokryta farbą nawierzchniową o barwie białej, a powierzchnia lakierowana zmatowiała na całej powierzchni nadwozia z licznymi ogniskami korozji w miejscach jak pokrywa bagażnika (fot.), nadkola przednie. Z ubytkiem materiału rodzimego (fot.). Konstrukcja nośna nadwozia na całej powierzchni skorodowana. Wyposażenie wnętrza nadwozia przedstawia zużycie typowo eksploatacyjne. Braków w dniu oględzin nie stwierdzono.

IV. OGÓLNA OCENA I UZASADNIENIE:

1. Autobus marki **BMC LEVEND XL** o nr rej. **NPI 2K14** i nr ramy **NMC300GDMSHP00949** wyżej opisany nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji z uwagi na stan techniczny - autobus wymaga wykonania naprawy blacharsko-lakierniczej w szerokim zakresie elementów nadwozia i elementów nośnych płyty podłogowej z tytułu korozji z ubytkiem materiału rodzimego tzw. korozji na wskroś (fot. w załączeniu).

2. Naprawa autobusu ze względu na jego stan techniczny i zakres naprawy jest technicznie i ekonomicznie nieuzasadniona dla właściciela – użytkownika.

Nadmienia się, że jednostka transportowa jest z roku produkcji 2008 (15 lat).

3. **Wartość rynkową autobusu** marki **BMC LEVEND XL** z roku prod. **2008** o nr ramy **NMC300GDMSHP00949** i nr rej. **NPI 2K14** w stanie przedstawionym do oględzin ustaloną na podstawie notowań rynkowych (wg ofert internetowych) po uwzględnieniu stanu technicznego opisanego w pkt. III. **określono szacunkowo na kwotę 12 000,00 zł brutto** (słownie: dwanaście tysięcy złotych).

4. W przypadku nie dojścia do skutku sprzedaży przedmiotowego autobusu to likwidacji należy dokonać w uprawnionej jednostce (art. 79. ust. 1, pkt. 1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i ustawy z dnia 20.01.2005r. o recyklingu pojazdów - Dz.U. z 2015, poz. 140 – tekst jednolity) co zmniejszy koszty z tytułu utrzymania m.in. stała opłata ubezpieczeniowa oraz przechowywania – garażowania pojazdu.

Uwagi:

Autobus marki i typu **BMC LEVEND XL** jest produkcji tureckiej. W systemie Eurotax i Info-Ekspert „Wartości rynkowe pojazdów” grudzień 2023 rozdział autobusy, wartość rynkowa dla tej marki/typu tego rocznika nie występuje. System posiada pojazdy do 12 lat eksploatacji. Dla wyżej opisanej jednostki transportowej przyjęto wartość szacunkową jak opisano w pkt. IV, ppkt. 3.

W załączeniu do oceny technicznej:

1. Dokumentacja fotograficzna pojazdu wykonana w dniu oględzin (wydruk fot. na 2 kartach).

Wydając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki.

Sporządzono w 2 egz.

Pisz, 14.12. 2023r.

R Z E C Z O Z N A W C A



ZESTAWIENIE FOTOGRAFII W ILOŚCI SZTUK 15

jako załącznik do oceny technicznej nr **31/BOG/23**

- autobus **BMC LEVEND XL** o nr rej. **NPI 2K14**

- Fot. 1,2 – widok autobusu,
- Fot. 3 – widok tabliczki zastępczej pojazdu i miejsce jej występowania na ścianie prawej komory silnika.
- Fot. 4,5,6 - drogomierz ze stanem 331372 km, silnik, widok przedniej części wnętrza nadwozia autobusu.
- Fot. 7-15 – widok na tył wnętrza nadwozia i skorodowane elementy podwozia i nadwozia autobusu.



Fot.1



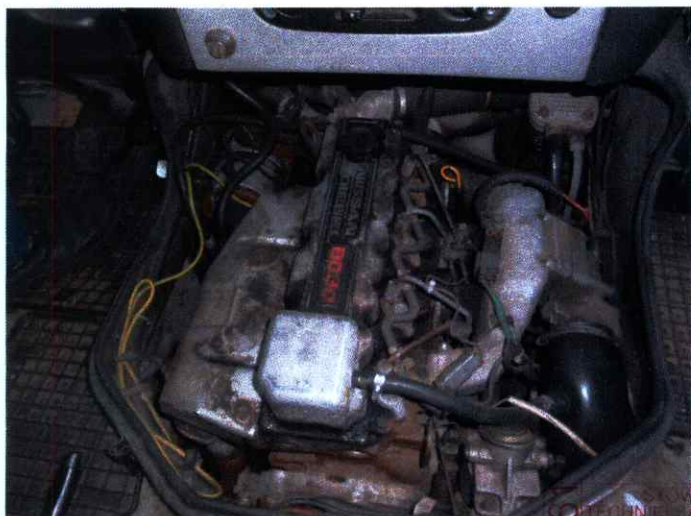
Fot.2



Fot.3



Fot.4



Fot.5.



Fot.6

226
RZECZPOSNOWY SAMOCHODOWY
z listy Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 17/8/02/05/08/11/14/17/20/23
Rzeczoznawca maszyn, urzadzeń
i silników pojazdowych
Certyfikat Nr 001/CMS/22

Załącznik do oceny
Nr 31/1306/23 cz. 2.



220
STOWARZYSZENIE RZECZOPRAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I TRANSPORTOWEJ
Oddział Piasek
ul. Leśna 45B 022
RZECZOPRAWCA SAMOCHODOWY
z listy Ministerstwa Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17/20/23
Rzecznik maszyn, urządzeń
i środków transportowych
Certyfikat Nr 001/CMS/23

