

3. **Nadwozie:** Nadwozie pokryte lakierem samochodowym barwy białej typu uni. Liczne ogniska korozji na elementach nadwozia w części przypodłogowej tj. progi, błotniki przednie i tylne, korozja pokrywy bagażnika (fot. w załączeniu). Braków w dniu oględzin w wyposażeniu nadwozia nie stwierdzono.

IV. WARTOŚĆ BAZOWA SAMOCHODU:

Wartość rynkowa samochodu osobowego marki SKODA Fabia II 1,2 HTP Basis z nadwoziem typu hatchback o poj. sil. 1198 cm³ i mocy 40 kW z roku produkcji 2004 wg SYSTEMU EUROTAX „Wartości Pojazdów” październik 2022, Rozdział: Samochody osobowe przy stopniu zużycia wynikającym z okresu eksploatacji wynosi **6 300,00 zł** przy przebiegu 179 400 km.

V. KOREKTY (zastosowane przy obliczeniu wartości rynkowej samochodu).

1. Korekta dot. daty I rejestracji – **dodatnia- 25 zł.**
2. Korekta dotycząca wyposażenia – **dodatnia – 274 zł** (instalacja LPG).
3. Korekta dotycząca ogumienia – **nie zastosowano** (zużycie około 50%).
4. Korekta kilometrowa **dodatnia - 340 zł**
5. Korekty różne (m.in. brak aktualnych badań, dokumentacji) – **ujemna – 200,00 zł**.
6. Korekta z tytułu stanu technicznego – **ujemna – 3500,00 zł.**

VI. WARTOŚĆ SAMOCHODU (po zastosowaniu korekt):

$$W = 6300\text{zł} + 25 + 274\text{zł} + 340\text{zł} - 200\text{zł} - 3700\text{zł} = 3039,00 \text{ zł}$$

$$W = 3\ 000 \text{ zł brutto (słownie: trzy tysiące złotych).}$$

WARTOŚĆ RYNKOWA I JEJ UZASADNIENIE:

1. Samochód osobowy marki **SKODA 6Y FABIA 1,2 HTP** o nr VIN: **TMBPW46Y844088117** i nr rej. **NPI R344** wyżej opisany w dniu oględzin nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji. Samochód wymaga wykonania naprawy blacharsko – lakierniczej, przeglądu zespołów i podzespołów z tytułu długotrwałego nie użytkowania oraz wymianę materiałów eksploatacyjnych i części niesprawnych oraz wykonania badania technicznego w warunkach Stacji Kontroli Pojazdów.

2. **Wartość rynkowa samochodu osobowego marki SKODA 6Y FABIA 1,2 HTP** o nr VIN: **TMBPW46Y844088117** i nr rej. **NPI R344** w stanie przedstawionym do oględzin ustalona na podstawie notowań rynkowych po uwzględnieniu korekt wyszczególnionych w pkt. V. **określono szacunkowo na kwotę 3 000 zł brutto** (słownie: trzy tysiące złotych).

3. W przypadku nie dojścia do skutku zbycia pojazdu do likwidacji w/w samochodu należy dokonać w uprawnionej jednostce (art. 79. ust. 1, pkt. 1 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” i ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – jednolity tekst z 16.01.2015r. poz. 140) co najmniej koszty z tytułu utrzymania – magazynowania m.in. stała opłata ubezpieczeniowa. Nadmieniam, że samochód Skoda jest z 2004 roku (18 lat) i naprawa - odbudowa samochodu ze względu na stan techniczny i zakres naprawy jest ekonomicznie nieuzasadniona dla właściciela – użytkownika.

Uwagi:

Do oceny wykonano wstępną wycenę wartości bazowej samochodu nr 16271 z dnia 07.11.2022r. w systemie Eurotax (załącznik nr 2). Korektę stanu technicznego (pkt. V, p.pkt. 6) przyjęto szacunkowo przyjmując wartość elementów nadwozia do wymiany w cenie zamienników, a wartość robocizny w warunkach poza ASO.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Zarząd Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny technicznej. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki. Sporządzono w 2 egz.

UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
w zakresie oznakowań pojazdów

RZECZOZNAWCA

Pisz, 07.11.2022r.

