

**UCHWAŁA NR XLV/266/22
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 23 czerwca 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji z 28 kwietnia 2022 r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej
w miejscowości Karwik**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w związku art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 528) oraz § 9 pkt 17 Statutu Powiatu Piskiego (t.j. Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2020 r. poz. 1634) **Rada Powiatu Pisz uchwala, co następuje:**

§ 1. Nie uwzględnia się petycji z dnia 28 kwietnia 2022 r. (wpłynęła do Starostwa Powiatowego 3 czerwca 2022 r.) w sprawie przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Karwik.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Powiatu Pisz do powiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia, poprzez przesłanie niniejszej uchwały.

§ 3. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady
Powiatu

Irena Jatkowska

Załącznik do uchwały Nr XLV/266/22

Rady Powiatu Pisz

z dnia 23 czerwca 2022 r.

Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia petycji

Petycja z 28 kwietnia 2022 r. w sprawie przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Karwik wpłynęła do Rady Powiatu 3 czerwca 2022 r. i była przedmiotem obrad Komisji Skarg, wniosków i petycji Rady Powiatu Pisz. W wyniku analizy petycji oraz wyjaśnień Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Piszczu ustalono, co następuje:

Mieszkańcy składający petycję wnioskują o zmiany w projekcie modernizacji drogi powiatowej nr 1686N. W szczególności podnoszą kwestię zbyt dużej ingerencji planowanej inwestycji w środowisko oraz budowy zbędnej ich zdaniem ścieżki rowerowej. Jej budowa czyni ich zdaniem planowaną drogę zbyt szeroką, wskutek czego dojdzie do zbędnej wycinki drzew na modernizowanym odcinku. Planowana szerokość drogi miałaby też zachęcać do rozwijania przez kierujących pojazdami nadmiernej prędkości. Mieszkańcy zauważają też, że proponowane zmiany obniżą koszty całej inwestycji, co korzystnie wpłynie na finanse powiatu.

Modernizacja drogi powiatowej nr 1686N zaprojektowana została zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124). Projekt zakłada wykonanie inwestycji w standardzie klasy L, a więc najniższym, przewidzianym dla dróg powiatowych. Nie jest zatem możliwe dalsze zmniejszenie parametrów drogi bez naruszenia wymogów przytoczonego rozporządzenia.

Planowana modernizacja będzie współfinansowana ze środków zewnętrznych. Projekt uzyskał już akceptację, w związku z czym jego zmiana poprzez rezygnację ze ścieżki rowerowej nie jest możliwa bez utraty dofinansowania. Alternatywą byłoby wykonanie inwestycji nakładem własnym, na co brak jest dostatecznych środków w budżecie powiatu. Ponadto zauważyć należy, Powiat Piski jest regionem w znacznej mierze turystycznym, zaś droga dla rowerów jest elementem infrastruktury przyjaznym turystyce. Rezygnacja z jej wykonania byłaby zatem bezcelowa. Odnosząc się do związanej z modernizacją drogi wycinki drzew trzeba zwrócić uwagę, że wycinka drzew ograniczona jest do niezbędnego minimum, zaś sam projekt uzyskał stosowne opinie i zezwolenia w zakresie wpływu na środowisko. Ponadto, w ramach modernizacji drogi nr 1686N, projekt przewiduje nowe nasadzenia.

Mając na uwadze powyższe, Rada Powiatu Pisz postanawia o nieuwzględnieniu petycji.