

Uchwała Nr 36/132/2022
Zarządu Powiatu w Pisz
z dnia 31 marca 2022 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci drogowej Powiatu Piskiego na lata 2022-31”.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 528) i art. 20 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Piskiego uchwala co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci drogowej Powiatu Piskiego na lata 2022-2031” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


STAROSTA
mgr Andrzej Nowicki

Plan rozwoju i finansowania sieci dróg Powiatowych w powiecie Piskim na lata 2022-2031



Spis treści

1. Podstawa opracowania	4
2. Cel i zakres opracowania	4
3. Wprowadzenie	4-7
4. Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Piskiego	7-12
5. Stan techniczny dróg w Powiecie Piskim	13-27
6. Ocena zasadności zaliczenia dróg do sieci dróg powiatowych	28-32
7. Ocena zasadności zaliczenia dróg do poszczególnych klas	33
8. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg powiatowych na lata 2022 – 2026	33-39
9. Finansowanie dróg powiatowych	40
10. Podsumowanie i wnioski	40

1. Podstawa opracowania.

Plan rozwoju i finansowania sieci dróg powiatowych w powiecie opracowana na podstawie art. 2a ust. 2 oraz 20 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948, 12255, z 2017 r. poz. 191, 1089).

Zarządca jest zobowiązany do opracowania planów rozwoju sieci drogowej dróg powiatowych.

2. Cel i zakres opracowania

Program rozwoju sieci drogowej umożliwia określenie strategii rozwoju i utrzymania sieci drogowej.

Cel i zakres opracowania:

- ocena istniejącego stanu dróg na terenie powiatu
- ocena zasadności zaliczenia dróg do sieci dróg powiatowych
- ocena zasadności zaliczenia dróg do poszczególnych klas
- ocena istniejącego stanu mostów i przepustów
- sporządzenie schematu sieci dróg powiatowych po uwzględnieniu zmian wprowadzonych w wyniku analizy ocen
- sporządzenie listy realizacji przebudów dróg lub gruntowych remontów z uwzględnieniem kolejności realizacji

3. Wprowadzenie.

Powiat piski zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części województwa warmińsko-mazurskiego. Od zachodu graniczy z powiatami szczecińskim i mrągowskim, od północy z giżyckim, od wschodu z elckim, od południa natomiast z powiatami kolneńskim i grajewskim (województwo podlaskie) oraz ostrołęckim (województwo mazowieckie). Teren powiatu znajduje się w obrębie trzech krain geograficznych, między Krainą Wielkich Jezior Mazurskich, Wysoczyzną Kolneńską (obszar gminy Biała Piska) oraz Pojezierza Elckiego (gmina Orzysz).

Powiat piski zajmuje powierzchnię 1 776 km² i jest czwartą w województwie pod względem wielkości. Powiat podzielony jest na cztery gminy miejsko - wiejskie: Pisz, Biała Piska, Orzysz i Ruciane Nida. Gmina Pisz zajmuje obszar 633,69 km² i jest największą gminą w Polsce.

Powiat piski leży stosunkowo daleko od krajowych i europejskich korytarzy transportowych. Jednak w przyszłości przez południowo-wschodni skraj powiatu (gminę Białą Piską), lub przy jego granicy, zgodnie z kilkoma analizowanymi wariantami, ma przebiegać paneuropejski korytarz transportowy TENT-1, potocznie zwany Via Baltica (droga ekspresowa 61). Będzie to trasa łącząca Warszawę z przejściem granicznym z Litwą w Budzisku. Przez teren powiatu piskiego przebiegają trzy drogi krajowe o łącznej długości 137,3 km.:

- Droga krajowa nr 16 przebiega w układzie wschód – zachód z Dolnej Grupy k/Grudziąda do granicy z Litwą w Ogrodnikach. Biegnie przez województwa kujawsko – pomorskie, warmińsko - mazurskie i podlaskie. Stanowi główny szlak komunikacyjny na Mazurach. Ze względu na parametry i stan nawierzchni najgorszy jest odcinek pomiędzy Orzyszem a Mrągowem, który posiada nienormalizowane łuki poziome (zakręty) oraz zróżnicowaną technologicznie i jakościowo nawierzchnię. Trzy wiadukty kolejowe (Drozdowo, Mikołajki Żelwagi) ograniczają skrajnie pionową i uniemożliwiają przejazd pojazdów przekraczających 3,5 m wysokości. Droga w obszarze powiatu piskiego przebiega wyłącznie przez Gminę Orzysz.

- Droga krajowa nr 58 przebiega równoleżnikowo na południe od dr nr 16 przecinając Gminę Ruciane Nida, Pisz i Białą Piską. Łączy miejscowość Olsztynkę ze Szczuczynem. Parametry drogi i stan nawierzchni są w stopniu zadowalającym.

- Droga krajowa nr 63 przebiega w układzie północ – południe przez województwa warmińsko – mazurskie, podlaskie, mazowieckie i lubelskie. Łączy miejscowość Perły z planowanym przejściem granicznym z Rosją, z miejscowością Sławatycze gdzie zlokalizowane jest przejście graniczne z Białorusią. Droga nr 63 przecina od strony Giżycka gminę Orzysz i gminę Pisz z wylotem w kierunku Łomży. Najlepszym odcinkiem pod względem technicznym, jest w całości przebudowany odcinek Orzysz – Pisz, oddany do użytkowania w 2010 r.

Powiat piski oczekuje na realizację budowy nowego korytarza drogi nr 16. Docelowo czteropasmowej, po dwa w każdym kierunku, z obwodnicą Orzysza od południowej strony miasta. Nieodzwrotnym kierunkiem działań jest dążenie do realizacji obwodnicy Pisz, wyprzedzającej ruch tranzytowy poza granice obszaru zabudowanego miasta. Budowa drugiej przeprawy przez Pisz, odciążąca ruch na moście na ul. Wojska Polskiego, ale kończąc inwestycję na ul. Klementowskiego, powoduje „wąskie gardło” przepustowości ulicami Grunwaldzką i Olsztynską.

Ponadto przez powiat przebiegają trzy drogi wojewódzkie (nr 609, nr 610 i nr 667) o łącznej długości 30,1 km.

Dr woj. 609 łączy powiat piski (Ukta) z miejscowością Mikołajki, natomiast dr nr 610 łączy Piecki z Rucianem Nida i jest odcinkiem komunikacyjnym trasy do Olsztyna.

Drogi 609 i 610 łączą zachodnią część powiatu z sąsiednimi regionami, natomiast dr woj. nr 667 (po przebudowie oddana do użytku w 2013 r.) jest wschodnim łącznikiem powiatu z aglomeracją ełcką.

W Powiecie Piskim w jest 468,062 km dróg powiatowych, w tym 353,981 km dróg o nawierzchni twardej ulepszonej. Na całkowitą długość dróg powiatowych składają się ulice miejskie o łącznej długości 25,5 km. Wiele odcinków tych dróg nie spełniają wymogów dla definicji o drogach powiatowych. Wskazany jest rozpoczęcie procedury zmieniającej kategorii i klasy tych dróg.

Poziom dekapitalizacji dróg powiatowych wynosił w 2020 r. 41,35 %. Jest to stosunek procentowy długości dróg wymagających remontu do całkowitej ich długości. Wymagane są prace intensyfikujące działania i wygenerowanie większych środków na przebudowę dróg i ulic powiatowych. Brak odpowiedniej ilości środków finansowych skierowanych w infrastrukturę drogową w przyszłości, może skutkować wykluczeniem komunikacyjnym części mieszkańców powiatu. Wieloletnie plany przebudowy dróg powiatowych powinny być priorytetowo uwzględniać drogi będące ciągami przekraczającymi granice powiatów i gmin oraz łączące strategiczne punkty, niezbędne dla rozwoju regionu i poprawy standardu życia mieszkańców. Poprawa stanu technicznego dróg wpłynie korzystnie na rozwój turystyki i dziedzin będących naturalnym potencjałem regionu. Uwzględniając kolejność planowanych inwestycji należy równolegle rozbudowywać infrastrukturę drogową w miastach i osiedlach. Zauważalnym procesem w ostatnich latach jest przebudowa ulic o nawierzchni gruntowej, zastępując je nawierzchniami bitumicznymi, z kostki betonowej i budowa ciągów pieszych. Pogłębiającym się problemem jest dekapitalizacja ulic wcześniej utwardzonych, obecnie wielokrotnie przekopywanych w celu zlokalizowania urządzeń i instalacji podziemnych. Każdorazowa ingerencja w konstrukcję drogi pozostawia niejednolitą strukturę podbudów, nawierzchni oraz tworzy zatamania poprzeczne i podłużne. Problem ten dotyczy w szczególności miasta Pisz, ale także Białej Piska i Orzysza. Drogi gminne mają znaczenie lokalne, stanowią uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom i muszą być zaliczone w poczet dróg publicznych w drodze uchwały przez właściwą radę gminy. Pozostałe drogi gminne, administrowane przez gminy, nie posiadają kategorii drogi publicznej, aczkolwiek w wielu przypadkach ich praktyczne znaczenie nie jest mniejsze.

Na terenie powiatu piskiego zidentyfikowano 274,555 km dróg gminnych publicznych.

W poszczególnych gminach ich stan przedstawia się następująco:

1. Biała Piska – łącznie 48,8 km, w tym ulice miejskie 6,03 km.
2. Orzysz – łącznie 42,134 km, w tym ulice miejskie 2,084 km
3. Pisz – łącznie 112,736 km, w tym ulice miejskie 16,651 km
4. Ruciane Nida – łącznie 64,555 km.

Ich stan techniczny jest wielce zróżnicowany. Od przebudowywanych i uzbrojonych, po gruntowe, nieurządzone i nieuzbrojone, choć bywa, że są już zabudowane budownictwem jednorodzinnym i zamieszkałe. Bez wsparcia programów unijnych, rozwiązań centralnych i regionalnych, gminy nie są w stanie podjąć samodzielnie czekającym im wyzwaniom w tej kwestii. Należy jednak dodać, że gminy w ułamkowej części uczestniczą w przebudowach dróg wyższych kategorii, partycypując w kosztach, udostępniając niezbędne tereny itp.

Pod względem gęstości dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni twardej ulepszonej powiat plasuje się w ostatniej dziesiątce powiatów w kraju. Usprawiedliwieniem tego faktu może być duży udział w powierzchni powiatu jezior (m.in. jez. Śniardwy), lasów (np. Puszcza Piska), obszarów przyrodniczo chronionych i poligonu wojskowego, położonego w części gmin Biała Piska, Orzysz i Pisz. Utrudnieniem w dostępie do ośrodków miejskich jest między innymi niezadawalający stan techniczny dróg powiatowych i gminnych, a nie ich mała gęstość.

4. Charakterystyka dróg powiatowych Powiatu Piskiego

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, drogami powiatowymi zarządza Zarząd Powiatu. Na terenie Powiatu Piskiego w imieniu Zarządu Powiatu drogami zarządza Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, jako jednostka utworzona na mocy Uchwały Rady Powiatu w Pisz, Nr IV/16/99 z dnia 21 stycznia 1999 r.

Źródłem finansowania działalności są subwencje państwowe i środki pomocowe w ramach programów unijnych.

PZD realizuje zadania w zakresie dróg powiatowych wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440, 1920, 1948, 225 z 2017 r., poz. 191, 1089).

Do głównych zadań PZD w Pisz należą:

- ✓ utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich,
- ✓ urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- ✓ realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- ✓ koordynacja robót w pasie drogowym,
- ✓ wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- ✓ prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
- ✓ sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
- ✓ przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich,
- ✓ wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- ✓ wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii,
- ✓ utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym usuwanie drzew, krzewów oraz zakrzaczenia,
- ✓ udzielanie zamówień publicznym na dostawy, usługi i roboty budowlane,
- ✓ prowadzenie spraw administracyjnych jednostki, księgowości oraz spraw kadrowych, spraw magazynowych,
- ✓ prowadzenie spraw związanych z BHP,

Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu na chwilę obecną administruje 465,963 km dróg powiatowych. Drogi te przebiegają przez teren 4 gmin:

Gmina Pisz – 179,763 km
 Gmina Ruciane - Nida – 64,703 km
 Gmina Orzysz – 88,188 km
 Gmina Biała Piska – 133,309 km

Tabela nr 1 Zestawienie wg stanu na dzień 14 października 2021 r.

Powiat Piski		
--------------	--	--

Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział [%]
Bitumiczna	368,497	79,09
Betonowa	1,167	0,25
Kostka kamienna	2,250	0,48
Kostka betonowa	1,745	0,38
Brukowcowa	22,618	4,85
Gruntowa wzmocniona	60,818	13,05
Gruntowa	8,868	1,90
Ogółem:	465,963	100,00

Tabela nr 2

Gmina Pisz			
------------	--	--	--

Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział w gminie [%]	Udział w powiecie [%]
Bitumiczna	134,999	75,10	36,63
Betonowa	1,137	0,63	97,43
Kostka kamienna	1,248	0,69	55,47
Kostka betonowa	0,673	0,38	38,57
Brukowcowa	8,514	4,74	37,64
Gruntowa wzmocniona	26,127	14,53	42,96
Gruntowa	7,065	3,93	79,67
Ogółem:	179,763	100,00	

Tabela nr 3

Gmina Ruciane – Nida

Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział w gminie [%]	Udział w powiecie [%]
Bitumiczna	59,140	91,40	16,05
Betonowa	0,00	0,00	0,00
Kostka kamienna	0,00	0,00	0,00
Kostka betonowa	0,553	0,86	31,69
Brukowcowa	1,204	1,86	5,32
Gruntowa wzmocniona	3,806	5,88	6,26
Gruntowa	0,00	0,00	0,00
Ogółem:	64,703	100,00	

Tabela nr 4

Gmina Orzysz				
Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział w gminie [%]	Udział w powiecie [%]	
Bitumiczna	66,220	75,09	17,97	
Betonowa	0,030	0,03	2,57	
Kostka kamienna	1,002	1,13	44,53	
Kostka betonowa	0,519	0,59	29,74	
Brukowcowa	7,120	8,07	31,48	
Gruntowa wzmocniona	12,159	13,79	19,99	
Gruntowa	1,138	1,30	12,83	
Ogółem:	88,188	100,00		

Tabela nr 5

Gmina Biała Piska

Rodzaj nawierzchni	Długość [km]	Udział w gminie [%]	Udział w powiecie [%]
Bitumiczna	108,138	81,12	29,35
Betonowa	0,00	0,00	0,00
Kostka kamienna	0,00	0,00	0,00
Kostka betonowa	0,00	0,00	0,00
Brukowcowa	5,780	4,34	25,55
Gruntowa wzmocniona	18,726	14,04	30,79
Gruntowa	0,665	0,50	7,50
Ogółem:	133,309	100,00	

5. Stan techniczny dróg w powiecie na koniec 2020 r.

Wykaz dróg powiatowych – wg stanu na dzień 30 września 2021 r.

Tabela nr 6

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Klasa drogi	Długość [km] (wg systemu referencyjnego)	Długość [km] (w granicach działek)	Nawierzchnia		
						Rodzaj i stan *	od – do	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1518N	Kokoszki – Faryny – Karwica – Krzyże	Z	7,188	7,188	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 7+188
2	1520N	Rozogi – Kowalik – DP Nr 1773N (Ciesina)	Z	2,815	2,815	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 2+815
3	1522N	Rozogi – Spaliny – Turośl – DK Nr 58 (Pisz)	Z	24,146	24,066	Bitumiczna Kostka kamienna Bitumiczna	A A A	0+000 ÷ 4+122 4+122 ÷ 4+134 4+134 ÷ 24+146
4	1642N	DW Nr 610 – Wojnowo – DK Nr 58	Z	4,407	4,402	Bitumiczna	C A C	0+000 ÷ 2+288 2+288 ÷ 2+324 2+324 ÷ 4+407
5	1644N	Gr. powiatu (Nowy Most) – Iznota – gr. powiatu	L	2,338	2,338	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 2+338

6	1646N	DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wejsuny – Głodowo	Z	11,882	11,865	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 11+882
7	1648N	DK Nr 58 (Ruciane Nida) – Wiartel – DK Nr 63 (Jeże)	Z	34,647	34,634	Bitumiczna Brukowcowa Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Bitumiczna Bitumiczna Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa wzmocniona Bitumiczna Bitumiczna	B B C C B C A B B C B C A B	0+000 ÷ 0+019 0+019 ÷ 0+809 0+809 ÷ 1+310 1+310 ÷ 5+116 5+116 ÷ 5+477 5+477 ÷ 15+697 15+697 ÷ 16+390 16+390 ÷ 16+793 16+793 ÷ 17+973 17+973 ÷ 28+043 28+043 ÷ 33+140 33+140 ÷ 34+128 34+128 ÷ 34+382 34+382 ÷ 34+647

8	1650N	DK Nr 58 – DP Nr 1648N (Szeroki Bór)	L	2,684	2,609	Bitumiczna Brukowcowa	C B	0+000 ÷ 2+631 2+631 ÷ 2+684
9	1654N	Zdunowo – DP Nr 1648N	Z	2,165	2,159	Bitumiczna	B A	0+000 ÷ 0+423 0+423 ÷ 2+165
10	1656N	DP Nr 1648N (Wielki Las) – Pogobie Średnie – DP Nr 1522N (Pisz)	L	18,487	18,377	Bitumiczna Grunтова wzmocniona Bitumiczna Grunтова wzmocniona Bitumiczna Kostka kamienna Bitumiczna	B C B C B B B	0+000 ÷ 1+280 1+280 ÷ 2+570 2+570 ÷ 4+978 4+978 ÷ 10+323 10+323 ÷ 18+316 18+316 ÷ 18+471 18+471 ÷ 18+487
11	1658N	Pogobie Średnie – DK Nr 63 – Turowo – DP Nr 1660N (Zawady)	L	16,610	16,573	Grunтова Grunтова wzmocniona Grunтова Brukowcowa Bitumiczna Brukowcowa	C C C C A C C	0+000 ÷ 2+312 2+312 ÷ 5+077 5+077 ÷ 6+616 6+616 ÷ 7+664 7+664 ÷ 7+923 7+923 ÷ 8+740 8+740 ÷ 10+074

						Gruntowa wzmocniona Gruntowa Bitumiczna	C B	10+074 ÷ 12+362 12+362 ÷ 16+610
12	1660N	DK Nr 63 – Kałęczyn – DK Nr 58 (Biała Piska)	Z	18,073	18,028	Bitumiczna	B A B A	0+000 ÷ 5+694 5+694 ÷ 6+325 6+325 ÷ 16+820 16+820 ÷ 18+073
13	1662N	DK Nr 63 – Borki – DP Nr 1660N (Kałęczyn)	Z	3,681	3,665	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 3+681
14	1664N	DK Nr 58 (Babrosty) – Stare Guty – DK Nr 58 (Kocioł)	L	4,045	3,910	Bitumiczna Betonowa Bitumiczna Betonowa	C C A C	0+000 ÷ 2+566 2+566 ÷ 2+640 2+640 ÷ 2+680 2+680 ÷ 2+727
						Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	C B	2+727 ÷ 4+028 4+028 ÷ 4+045
15	1666N	DK Nr 58 (Kocioł) – Szymki – Kukły – DP Nr 1660N	L	7,503	7,487	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 7+503

16	1668N	DP Nr 1660N (Liski) – DP Nr 1666N (Szymki)	L	3,277	3,269	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 3+277
17	1670N	DK Nr 58 (Pisz) – Rybitwy – DK Nr 58 (Kaliszki)	Z	16,724	16,706	Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa Bitumiczna Bitumiczna	A C C C A B	0+000 ÷ 5+926 5+926 ÷ 9+029 9+029 ÷ 9+401 9+401 ÷ 12+207 12+207 ÷ 13+429 13+429 ÷ 16+724
18	1672N	DP Nr 1670N – Ruda – DW Nr 667 (Drygály)	L	10,243	10,238	Bitumiczna Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	C A C B	0+000 ÷ 2+708 2+708 ÷ 3+422 3+422 ÷ 10+016 10+016 ÷ 10+243
19	1674N	DP Nr 1670N (Orłowo) – Zabielne – DW Nr 667	L	7,105	7,098	Gruntowa wzmocniona Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Bitumiczna	B B B C C	0+000 ÷ 2+079 2+079 ÷ 2+162 2+162 ÷ 4+760 4+760 ÷ 5+027 5+027 ÷ 7+105
20	1676N	DP Nr 1867N – Zalesie	Z	3,010	2,997	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 3+010

21	1678N	DK Nr 58 (Biała Piska) – Dmusy – Rożyńsk Wlk. – gr. pow.	Z	11,993	11,986	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 11+993
22	1680N	DK Nr 58 – Skarżyn – Sołkoły Jeziorne – gr. pow.	Z	15,011	15,003	Bitumiczna	D	0+000 ÷ 15+011
23	1682N	DP Nr 1871N (Belczac) – Danowo – DK Nr 58 (Świdry)	L	7,291	7,278	Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	D D D D C B	0+000 ÷ 0+088 0+088 ÷ 0+142 0+142 ÷ 0+323 0+323 ÷ 0+751 0+751 ÷ 4+710 4+710 ÷ 7+291
24	1684N	DK Nr 58 (Świdry) – Łodygowo – Włosty – DP Nr 1680N	L	5,984	5,971	Bitumiczna Brukowcowa Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Bitumiczna	A C C C C	0+000 ÷ 0+905 0+905 ÷ 1+557 1+557 ÷ 3+407 3+407 ÷ 4+056 4+056 ÷ 5+984
25	1686N	Karwik – DK Nr 63 (Jeglin)	L	2,789	2,776	Bitumiczna	A B	0+000 ÷ 0+300 0+300 ÷ 2+789

26	1688N	DK Nr 63 (Szczecy Wlk.) – Zdory – DK Nr 63 (Kociółek Szl.)	Z	8,505	8,481	Bitumiczna	C A C	0+000 ÷ 3+183 3+183 ÷ 4+085 4+085 ÷ 8+505
27	1690N	Kwik – DK Nr 63	L	2,622	2,597	Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	B B	0+000 ÷ 0+110 0+110 ÷ 2+622
28	1692N	DK Nr 63 – Trzonki – DP Nr 1851N (Rostki)	L	7,029	7,019	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 7+029
29	1694N	DK Nr 63 – Łysonie	Z	5,951	5,945	Bitumiczna	B C A	0+000 ÷ 3+651 3+651 ÷ 4+818 4+818 ÷ 5+951
30	1696N	Mikołajki – Łuknajno – Tuchlin – DK Nr 16 – stacja kolejowa Tuchlin	Z	7,892	7,818	Brukowcowa Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Bitumiczna Bitumiczna Brukowcowa	C C C B A C	0+000 ÷ 0+134 0+134 ÷ 2+028 2+028 ÷ 2+635 2+635 ÷ 7+560 7+560 ÷ 7+775 7+775 ÷ 7+892
31	1698N	DK Nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublík – DK Nr 63	L	12,508	12,492	Bitumiczna Bitumiczna Brukowcowa	C A C C	0+000 ÷ 4+280 4+280 ÷ 4+685 4+685 ÷ 4+956 4+956 ÷ 8+660

						Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	A	8+660 ÷ 12+508
32	1700N	DP Nr 1720N – Pianki – DK Nr 63	L	3,825	3,806	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 3+825
33	1702N	DK Nr 63 – Odoje – Czarne – gr. pow.	Z	7,568	7,560	Bitumiczna Bitumiczna Gruntowa wzmocniona	B A C	0+000 ÷ 5+980 5+980 ÷ 6+350 6+350 ÷ 7+568
34	1704N	DK Nr 16 – Strzelniki – DP Nr 1861N (Rostki Skomackie)	L	4,481	4,461	Bitumiczna Bitumiczna Gruntowa wzmocniona	C A C	0+000 ÷ 0+734 0+734 ÷ 2+920 2+920 ÷ 4+481
35	1708N	DK Nr 63 – Bielskie – Konopki Małe	L	0,193	0,187	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 0+193
36	1720N	DK Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierpięty – DK Nr 63 (Orzysz)	L	11,911	11,902	Gruntowa wzmocniona Bitumiczna Bitumiczna	C A B	0+000 ÷ 1+713 1+713 ÷ 2+160 2+160 ÷ 11+911
37	1773N	DW Nr 610 – Krutyń – Rosocha – Karwica – DP Nr 1522N (Karpa)	Z	19,398	19,315	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 19+398
38	1777N	Mikołajki – Wejsuny – DK Nr 58	Z	18,075	18,064	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 6+287

									A B	6+287 ÷ 8+749 8+749 ÷ 18+075
39	1783N	Wygryny – DW Nr 610	L	1,647	1,640	Bitumiczna	D	0+000 ÷ 1+647		
40	1841N	Wyszowate – Ublík	L	0,639	0,639	Gruntowa wzmocniona	C	0+000 ÷ 0+639		
41	1843N	DK Nr 16 – stacja kolejowa Dąbrówka	L	1,154	1,134	Bitumiczna Brukowcowa	B D	0+000 ÷ 1+020 1+020 ÷ 1+154		
42	1845N	Chmielewo – Dziubiele	Z	1,860	1,855	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 1+860		
43	1847N	DP Nr 1696N – DK Nr 16	L	2,206	2,195	Bitumiczna	D	0+000 ÷ 0+879		
						Brukowcowa	C	0+879 ÷ 1+047		
						Gruntowa wzmocniona	C	1+047 ÷ 2+206		
44	1849N	DK Nr 16 (Okartowo – Tartak) – Nowe Guty – DK Nr 63	Z	7,045	6,983	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 7+045		
45	1851N	DP Nr 1694N – Rostki – Pilchy	Z	6,122	6,122	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 3+170		
						Bitumiczna	A	3+170 ÷ 3+270		
						Bitumiczna	C	3+270 ÷ 5+559		
						Gruntowa wzmocniona	C	5+559 ÷ 6+122		
46	1855N	DP Nr 1853N (Talki) – Czarne	L	1,024	1,007	Gruntowa	C	0+000 ÷ 1+024		
47	1861N	Skomack Wielki – Rostki Skomackie – DP Nr 1865N (Ogródek)	L	6,877	6,868	Gruntowa wzmocniona	C C	0+000 ÷ 2+440 2+440 ÷ 2+959		

						Brukowcowa Kostka betonowa Gruntowa wzmocniona	A C	2+959 ÷ 3+961 3+961 ÷ 6+877
48	1863N	DP Nr 1861N (Rostki Skomackie) – DK Nr 16	L	1,925	1,917	Bitumiczna	A	0+000 ÷ 1+925
49	1864N	DW Nr 667 Monety – Zdedy – Mostoły – Elk	L	5,975	5,968	Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa wzmocniona	A C D C	0+000 ÷ 2+103 2+103 ÷ 3+130 3+130 ÷ 5+625 5+625 ÷ 5+975
50	1865N	Skomack Wielki – Ogródek – DK Nr 16 (Klusy)	Z	5,760	5,752	Bitumiczna Bitumiczna Bitumiczna Bitumiczna Bitumiczna Brukowcowa Bitumiczna	C A C A C C A	0+000 ÷ 0+481 0+481 ÷ 2+357 2+357 ÷ 2+830 2+830 ÷ 4+173 4+173 ÷ 5+485 5+485 ÷ 5+730 5+730 ÷ 5+760
51	1867N	DK Nr 16 (Wierzbiny) – Drygaly – DP Nr 1680N (Skarżyn)	Z	26,593	26,583	Bitumiczna Bitumiczna Bitumiczna	B A B	0+000 ÷ 11+200 11+200 ÷ 14+510

64	4678N	ul. Targowa	L	0,316	0,295	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 0+316
65	4679N	ul. Wiśniowa	L	0,255	0,235	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+255
66	4680N	ul. Krótka	L	0,071	0,060	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 0+071
67	4681N	ul. Słoneczna	L	0,382	0,378	Bitumiczna Gruntowa	C C	0+000 ÷ 0+275 0+275 ÷ 0+382
68	4682N	ul. Warszawska	Z	0,354	0,339	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+354
69	4683N	ul. Zielona	L	0,388	0,380	Bitumiczna Brukowcowa	D D	0+000 ÷ 0+361 0+361 ÷ 0+388
70	4656N	ul. Kolejowa	Z	0,216	0,209	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 0+216
71	4658N	ul. Oś. Robotnicze	Z	0,771	0,758	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+771
72	4660N	ul. Wyzwolenia	Z	1,346	1,311	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 1+346
73	4664N	ul. Polna	L	0,579	0,568	Bitumiczna Gruntowa wzmocniona	D C C	0+000 ÷ 0+308 0+308 ÷ 0+579
74	4668N	ul. Moniuszki	L	0,422	0,347	Gruntowa Brukowcowa Betonowa Bitumiczna	C C C B	0+000 ÷ 0+114 0+114 ÷ 0+202 0+202 ÷ 0+232 0+232 ÷ 0+422
75	4601N	ul. Bema	L	0,249	0,238	Betonowa	B	0+000 ÷ 0+249
76	4602N	ul. Chopina	L	0,233	0,227	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+135

92	4624N	ul. Staszica	L	1,045	1,040	Bitumiczna Betonowa Gruntowa wzmocniona	B C C	0+000 ÷ 0+616 0+616 ÷ 0+861 0+861 ÷ 1+045
93	4625N	ul. Uroczą	L	0,213	0,194	Betonowa	C	0+000 ÷ 0+213
94	4626N	ul. Żeromskiego	Z	0,201	0,198	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+201
95	4627N	ul. Armii Krajowej	L	0,135	0,108	Kostka kamienna	C	0+000 ÷ 0+135
96	4628N	ul. Dworcowa	Z	0,800	0,708	Bitumiczna Kostka kamienna Bitumiczna	C B B	0+000 ÷ 0+400 0+400 ÷ 0+704 0+704 ÷ 0+800
97	4629N	ul. Gizewiusza	Z	0,381	0,374	Kostka kamienna	B	0+000 ÷ 0+381
98	4630N	ul. Konopnickiej	Z	0,261	0,242	Bitumiczna	B	0+000 ÷ 0+261
99	4631N	ul. Krzywa	L	0,319	0,310	Kostka betonowa	B	0+000 ÷ 0+319
100	4633N	ul. Mickiewicza	Z	0,707	0,700	Bitumiczna	C A	0+000 ÷ 0+276 0+276 ÷ 0+707
101	4634N	ul. Okopowa	L	0,193	0,160	Bitumiczna Kostka kamienna	B B	0+000 ÷ 0+041 0+041 ÷ 0+193
102	4635N	ul. Poprzeczna	L	0,167	0,149	Betonowa	C	0+000 ÷ 0+167
103	4636N	ul. Sienkiewicza	L	0,391	0,389	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+391
104	4637N	ul. Słoneczna	Z	0,883	0,859	Bitumiczna	D	0+000 ÷ 0+883

105	4638N	ul. Zgody	Z	0,513	0,500	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+119
106	4639N	ul. Usługowa	L	0,196	0,186	Bitumiczna	D	0+119 ÷ 0+513
107	4640N	ul. Wojska Polskiego	Z	1,089	1,089	Bitumiczna	C	0+000 ÷ 0+196
108	4642N	ul. Pionierska	L	0,244	0,238	Kostka betonowa	B	0+000 ÷ 1+089
109	4647N	ul. Rzemieślnicza	Z	0,309	0,300	Kostka betonowa	A	0+000 ÷ 0+244
Ogółem:				465,963	463,880			

*) Ocena stanu nawierzchni (wg protokołów kontroli okresowej)

- A. Stan dobry
- B. Stan zadowolający
- C. Stan niezadowolający
- D. Stan zły
- E. Stan bardzo zły

6. Ocena zasadności zaliczenia dróg do sieci dróg powiatowych

Zaliczenie dróg do sieci dróg powiatowych w znacznej mierze odbyło się w sposób przypadkowy, całkowicie pomijający zapisy ustawowe. W skład sieci dróg powiatowych weszły drogi będące w zarządzie Zarządu Dróg Miejskich w Suwałkach.

Ustawowa definicja drogi powiatowej:

Dz.U.2021.1376 tj. Akt obowiązujący Wersja od: 2 sierpnia 2021 r. do: 30 września 2021 r.

Art. 6a. [Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych. Ustalenie przebiegu dróg powiatowych]

1. Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

2. Zaliczenie drogi do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast.

3. Ustalenie przebiegu istniejących dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga.

Ustawową definicję spełniającą następujące drogi:

Tabela nr 7

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Uwagi
1.	1522N	Rozogi – Spaliny – Turośl – DK Nr 58 (Pisz)	Łączy gminę Rozogi z siedzibą powiatu Pisz.
2.	1660N	DK Nr 63 – Kałęczyn – DK Nr 58 (Biała Piska)	Łączy miasto Pisz i Białą Piską
3.	1680N	DK Nr 58 – Skarżyn – Sokoły Jeziorne – gr. pow.	Łączy miasto Białą Piską z Prostkami.
4.	1720N	DK Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierpięty – DK Nr 63 (Orzysz)	Łączy Miłki z Orzyszem
5.	1777N	Mikołajki – Wejsuny – DK Nr 58	Łączy (pośrednio) miasto Mikołajki i Pisz
6.	1867N	DK Nr 16 (Wierzbiny) – Drygały – DP Nr 1680N (Skarżyn)	Łączy (pośrednio) miasto Orzysz i Białą Piską

Wiadomym jest, że drastyczna zmiana ilości dróg powiatowych jest niemożliwa, a przynajmniej nie szybko. Należy jednak dążyć do przekazania Gminom i Lasom Państwowym dróg ewidentnie nie będącymi drogami powiatowymi.

Należą do nich m.in.:

Tabela nr 8

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Uwagi
1.	1658N	Pogobie Średnie – DK Nr 63 – Turowo – DP Nr 1660N (Zawady)	Droga spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych oraz funkcję leśnej drogi wywozowej.
2.	1682N	DP Nr 1871N (Belcząc) – Danowo – DK Nr 58 (Świdry)	Droga spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych oraz funkcję leśnej drogi wywozowej.
3.	1684N	DK Nr 58 (Świdry) – Łodygowo – Włosty – DP Nr 1680N	Droga spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych.
4.	1708N	DK Nr 63 – Bielskie – Konopki Małe	Droga spełnia funkcję leśnej drogi wywozowej.
5.	1783N	Wygryny – DW Nr 610	Droga stanowi krótki odcinek w ciągu dróg gminnych.
6.	1847N	DP Nr 1696N – DK Nr 16	Droga spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych.
7.	1855N	DP Nr 1853N (Talki) – Czarne	Droga spełnia funkcję leśnej drogi wywozowej.
8.	1864N	DW Nr 667 Monety – Zdedy – Mostołty – Elk	Droga, poza odcinkiem do wsi, spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych oraz funkcję leśnej drogi wywozowej.
9.	1869N	Wólka Piska – DP Nr 1672N (Ruda)	Droga spełnia funkcję dojazdu do pól uprawnych.

A także wszystkie ulice nie będące elementem dróg zamiejskich tj.:

L.p.	Nr drogi	Nazwa ulicy	Uwagi
1.	4671N	ul. Dolna	
2.	4672N	ul. Ogrodowa	
3.	4673N	ul. Tatarska	
4.	4674N	ul. Wąska	
5.	4675N	ul. Żeromskiego	
6.	4676N	ul. Kajki	
7.	4677N	ul. Różana	
8.	4678N	ul. Targowa	
9.	4679N	ul. Wiśniowa	
10.	4680N	ul. Krótka	
11.	4681N	ul. Słoneczna	
12.	4682N	ul. Warszawska	
13.	4683N	ul. Zielona	
14.	4655N	ul. Ogrodowa	
15.	4656N	ul. Kolejowa	
16.	4658N	ul. Os. Robotnicze	
17.	4660N	ul. Wyzwolenia	

18.	4664N	ul. Polna	
19.	4668N	ul. Moniuszki	
20.	4601N	ul. Bema	
21.	4602N	ul. Chopina	
22.	4603N	ul. Jagiełły	
23.	4604N	ul. Kopernika	
24.	4607N	ul. Mieszka I	
25.	4608N	ul. Orzeszkowej	
26.	4609N	ul. Sikorskiego	
27.	4610N	ul. Spacerowa	
28.	4613N	ul. Bliska	
29.	4615N	ul. Fabryczna	
30.	4616N	ul. Jagodna	
31.	4617N	ul. Krótka	
32.	4618N	ul. Lipowa	
33.	4619N	ul. Mazurska	
34.	4620N	ul. Moniuszki	
35.	4621N	ul. Polna	
36.	4623N	ul. Skrzetuskiego	
37.	4624N	ul. Staszica	

38.	4625N	ul. Urocza	
39.	4626N	ul. Żeromskiego	
40.	4627N	ul. Armii Krajowej	
41.	4628N	ul. Dworcowa	
42.	4629N	ul. Gizewiusza	
43.	4630N	ul. Konopnickiej	
44.	4631N	ul. Krzywa	
45.	4633N	ul. Mickiewicza	
46.	4634N	ul. Okopowa	
47.	4635N	ul. Poprzeczna	
48.	4636N	ul. Sienkiewicza	
49.	4637N	ul. Słoneczna	
50.	4638N	ul. Zgody	
51.	4639N	ul. Usługowa	
52.	4640N	ul. Wojska Polskiego	
53.	4642N	ul. Pionierska	
54.	4647N	ul. Rzemieślnicza	

7. Ocena zasadności zaliczenia dróg do poszczególnych klas.

Klasy dróg w większości są zawyżone. Wpływa to na znaczne zwiększenie kosztów przebudowy dróg. Należy w najbliższym czasie dokonać szczegółowej analizy dróg pod kątem zaliczenia do poszczególnych klas i dokonać stosownych zmian.

8. Plany inwestycyjne związane z budową, przebudową i remontami dróg powiatowych na lata 2022-2031

W pierwszej kolejności należy dokończyć przebudowy dróg będących „szkieletem” powiatowej sieci drogowej. Należy zaliczyć do nich przede wszystkim drogi ujęte w tabeli nr 7. Następnie kolej na pozostałe drogi, które należy przebudowywać w kolejności od stanu E do stanu C.

Tabela nr 8 – kolejność przebudowy dróg

Lp.	Nr drogi	Przebieg drogi	Klasa drogi	Długość [km] (wg systemu referencyjnego)	Długość [km] (w granicach działek)	Nawierzchnia	
						Rodzaj i stan*	od – do
1	2	3	4	5	6	7	8
4	1642N	DW Nr 610 – Wojnowo – DK Nr 58	Z	4,407	4,402	Bitumiczna	C 0+000 ÷ 2+288 A 2+288 ÷ 2+324 C 2+324 ÷ 4+407
5	1644N	Gr. powiatu (Nowy Most) – Iznota – gr. powiatu	L	2,338	2,338	Bitumiczna	A 0+000 ÷ 2+338
8	1650N	DK Nr 58 – DP Nr 1648N (Szeroki Bór)	L	2,684	2,609	Bitumiczna Brukownicowa	C 0+000 ÷ 2+631 B 2+631 ÷ 2+684
12	1660N	DK Nr 63 – Kałęczyn – DK Nr 58 (Biała Piska)	Z	18,073	18,028	Bitumiczna	B 0+000 ÷ 18+073 A

14	1664N	DK Nr 58 (Babrosty) – Stare Guty – DK Nr 58 (Kocioł)	L	4,045	3,910	Bitumiczna Betonowa Bitumiczna Betonowa Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	C C A C C B	0+000 ÷ 2+566 2+566 ÷ 2+640 2+640 ÷ 2+680 2+680 ÷ 2+727 2+727 ÷ 4+028 4+028 ÷ 4+045
17	1670N	DK Nr 58 (Pisz) – Rybitwy – DK Nr 58 (Kaliszki)	Z	16,724	16,706	Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Gruntowa Bitumiczna Bitumiczna	A C C C A B	0+000 ÷ 5+926 5+926 ÷ 9+029 9+029 ÷ 9+401 9+401 ÷ 12+207 12+207 ÷ 12+207 12+207 ÷ 13+429 13+429 ÷ 13+429 13+429 ÷ 16+724
19	1674N	DP Nr 1670N (Orłowo) – Zabielne – DW Nr 667	L	7,105	7,098	Gruntowa wzmocniona Bitumiczna Gruntowa wzmocniona Brukowcowa Bitumiczna	B B B C C C	0+000 ÷ 2+079 2+079 ÷ 2+162 2+162 ÷ 4+760 4+760 ÷ 5+027 5+027 ÷ 7+105

21	1678N	DK Nr 58 (Biała Piska) – Dmusy – Rożyńsk Wlk. – gr. pow.	Z	11,993	11,986	Bitumiczna	C	$0+000 \div 11+993$
22	1680N	DK Nr 58 – Skarżyn – Sokoly Jeziorne – gr. pow.	Z	15,011	15,003	Bitumiczna	D	$0+000 \div 15+011$
31	1698N	DK Nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK Nr 63	L	12,508	12,492	Bitumiczna Bitumiczna Brukownicowa Gruntowa wzmocniona Bitumiczna	C A C C A	$0+000 \div 4+538$ $4+538 \div 4+643$ $4+643 \div 4+725$ $4+725 \div 4+944$ $4+944 \div 8+860$ $8+660 \div 12+508$
33	1702N	DK Nr 63 – Odoje – Czarne – gr. pow.	Z	7,568	7,560	Bitumiczna Bitumiczna Gruntowa wzmocniona	B A C	$0+000 \div 5+980$ $5+980 \div 6+350$ $6+350 \div 7+568$
36	1720N	DK Nr 63 (Milki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – DK Nr 63 (Orzysz)	L	11,911	11,902	Gruntowa wzmocniona Bitumiczna Bitumiczna	C A B	$0+000 \div 1+713$ $1+713 \div 2+160$ $2+160 \div 11+911$
38	1777N	Mikołajki – Wejsuny – DK Nr 58	Z	18,075	18,064	Bitumiczna	C A B	$0+000 \div 6+287$ $6+287 \div 8+749$ $8+749 \div 18+075$
45	1851N	DP Nr 1694N – Rostki – Pilchys	Z	6,122	6,122	Bitumiczna	C	$0+000 \div 3+170$

						Bitumiczna A	3+170 ÷ 3+270
						Bitumiczna C	3+270 ÷ 5+559
						Gruntowa wzmocniona C	5+559 ÷ 6+122
47	1861N	Skomack Wielki – Rostki Skomackie – DP Nr 1865N (Ogródek)	L	6,877	6,868	Gruntowa wzmocniona C	0+000 ÷ 2+440
						Brukowcowa C	2+440 ÷ 2+959
						Kostka A	2+959 ÷ 3+961
						Gruntowa wzmocniona C	3+961 ÷ 6+877
50	1865N	Skomack Wielki – Ogródek – DK Nr 16 (Klusy)	Z	5,760	5,752	Bitumiczna C	0+000 ÷ 0+481
						Bitumiczna A	0+481 ÷ 2+357
						Bitumiczna C	2+357 ÷ 2+830
						Bitumiczna A	2+830 ÷ 4+173
						Bitumiczna C	4+173 ÷ 5+485
						Brukowcowa C	5+485 ÷ 5+730
						Bitumiczna A	5+730 ÷ 5+760
51	1867N	DK Nr 16 (Wierzbiny) – Drygały – DP Nr 1680N (Skarżyn)	Z	26,593	26,583	Bitumiczna B	0+000 ÷
						Bitumiczna A	11+200
						Bitumiczna B	11+200 ÷
						Bitumiczna A	14+510

									14+510 ÷ 23+100 23+100 ÷ 26+593
54	1873N	DP Nr 166oN (Szkody) – Długi Kąt – DP Nr 1871N (Kowalewo)	Z	6,838	6,832	Bitumiczna Bitumiczna	D A	O+000 ÷ 3+815 3+815 ÷ 6+838	
55	1875N	DP Nr 166oN (Kumielsk) – Cwałiny	L	3,345	3,339	Bitumiczna Brukowcowa	C D	O+000 ÷ 2+674 2+674 ÷ 3+345	

Pierwsza kolejność wykonania przebudowy

Drua kolejność wykonania przebudowy

Trzecia kolejność wykonania przebudowy
--

Tabela nr 9 - koszt przebudowy dróg - pierwsza kolejność wykonania

Nr drogi	Przebieg drogi	Długość drogi do przebudowy - km	Koszt przebudowy - tys. zł / km	Koszt przebudowy ogółem - tys. zł	Termin - rok inwestycji
1660N	DK Nr 63 – Kałęczyn – DK Nr 58 (Biała Piska)	16,800	3 000,00	50 400,00	2025-2031
1680N	DK Nr 58 – Skarżyn – Sokoły Jeziorne – gr. pow.	15,003	3 000,00	45 009,00	2024-2030
1720N	DK Nr 63 (Miłki) – Marcinowa Wola – Cierzpięty – DK Nr 63 (Orzysz)	2,123	2 500,00	5 307,50	2027-2029
1777N	Mikołajki – Wejsuny – DK Nr 58	6,287	2 000,00	12 574,00	2022-2024
1867N	DK Nr 16 (Wierzbin) – Drygały – DP Nr 1680N (Skarżyn)	8,014	2 500,00	20 035,00	2024-2028
48,227				133 325,50	

Tabela nr 10 - koszt przebudowy dróg - druga kolejność wykonania

Nr drogi	Przebieg drogi	Długość drogi do przebudowy - km	Koszt przebudowy - tys. zł / km	Koszt przebudowy ogółem - tys. zł	Termin - rok inwestycji
1642N	DW Nr 610 – Wojnowo – DK Nr 58	4,371	2 000,00	8 742,00	2025-2026
1650N	DK Nr 58 – DP Nr 1648N (Szeroki Bór)	2,631	1 500,00	3 946,50	2026-2027
1664N	DK Nr 58 (Babrosty) – Stare Guty – DK Nr 58 (Kocioł)	4,028	1 500,00	6 042,00	2023-2025
1851N	DP Nr 1694N – Rostki – Pilchy	6,122	1 500,00	9 183,00	2024-2026
17,152				27 913,50	

Tabela nr 11 - koszt przebudowy dróg - trzecia kolejność wykonania

Nr drogi	Przebieg drogi	Długość drogi do przebudowy - km	Koszt przebudowy - tys. zł / km	Koszt przebudowy ogółem - tys. zł	Termin - rok inwestycji
1644N	Gr. powiatu (Nowy Most) – Iznota – gr. powiatu	0,404	1 000,00	404,00	2021
1670N	DK Nr 58 (Pisz) – Rybitwy – DK Nr 58 (Kaliszki)	10,798	2 000,00	21 596,00	2022-2026
1674N	DP Nr 1670N (Orłowo) – Zabielne – DW Nr 667	7,105	1 000,00	7 105,00	2024-2028
1678N	DK Nr 58 (Biała Piska) – Dmusy – Rożyńsk Wlk. – gr. pow.	11,993	2 500,00	29 982,50	2023-2026
1698N	DK Nr 16 (Drozdowo) – Cierzpięty – Ublik – DK Nr 63	8,860	1 500,00	13 290,00	2024-2027
1702N	DK Nr 63 – Odoje – Czarne – gr. pow.	7,568	1 500,00	11 352,00	2026-2030
1861N	Skomack Wielki – Rostki Skomackie – DP Nr 1865N (Ogródek)	5,88	1 500,00	8 812,50	2027-2031
1865N	Skomack Wielki – Ogródek – DK Nr 16 (Klusy)	2,51	1 500,00	3 766,50	2027-2031
1873N	DP Nr 1660N (Szkody) – Długi Kąt – DP Nr 1871N (Kowalewo)	3,82	1 500,00	5 722,50	2025-2027
1875N	DP Nr 1660N (Kumielsk) – Cwality	3,35	1 500,00	5 017,50	2024-2027
62,274				107 048,50	

9. Finansowanie dróg powiatowych.

Na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego w latach 1999-2003 finansowanie zadań z zakresu dróg powiatowych realizowanych przez powiat odbywało się poprzez tzw. subwencję drogową. Od 01.04.2004 roku finansowanie dróg odbywa się w oparciu o ustawę o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Istotną zmianą w tej ustawie w stosunku do poprzedniego sposobu finansowania zadań drogowych jest likwidacja subwencji drogowej, a środki na pokrycie kosztów remontów i inwestycji pochodzą z dochodów własnych powiatu. Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki nie tylko z budżetu powiatu ale również ze źródeł zewnętrznych tj.

- a) współfinansowanie z krajowych programów wsparcia inwestycji drogowych np. w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych,
- b) dotacje z programów pomocowych Unii Europejskiej np. Program Rozwoju Obszarów Wiejskich i Regionalny Program Operacyjny,
- c) dotacje gmin dla budżetu powiatu na finansowanie inwestycji drogowych,
- d) wsparcie finansowe na inwestycje drogowe z lasów Państwowych,
- e) współfinansowanie inwestycji przez podmioty gospodarcze w postaci darowizny lub dotacji celowej.

10. Podsumowanie i wnioski.

Warunkiem realizacji założonych do wykonania zadań inwestycyjnych z zakresu przebudowy dróg powiatowych w latach 2022-2026, niezbędne jest zasilenie budżetu powiatu poprzez pozyskanie zewnętrznych środków na ten cel. Finansowanie inwestycji jedynie z budżetu powiatu może spowodować konieczność etapowania poszczególnych zadań i tym samym wydłużyć czas ich realizacji. Bardzo istotnym elementem finansowania dróg powiatowych jest finansowanie w oparciu o środki pochodzące ze źródeł zewnętrznych.

Zakłada się, że w kolejnych latach plan będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do posiadanych zasobów finansowych oraz możliwości pozyskania dofinansowań z innych źródeł oraz czynników mających wpływ na sytuację społeczno-gospodarczą w powiecie.

Niezbędnym jest aby przebudowy ulic w obrębie miast odbywały się przy co najmniej 50% wsparciu gmin. Sytuacja, gdzie powiaty inwestują w ulice miejskie, jest niewłaściwą.

Oddzielnym zagadnieniem jest finansowanie bieżącego utrzymania dróg powiatowych. Panuje mylne przekonanie że raz wybudowana lub przebudowana droga nie wymaga następnych nakładów finansowych!!!

Oczywiście z technicznego punktu widzenia jest to totalna bzdura. Zasada jest prosta, czym nowsza i jakościowo lepsza droga, tym bardziej wymaga większych nakładów finansowych na jej bieżące utrzymanie.

Zasadnym jest zadanie pytania o źródło finansowania bieżącego utrzymania dróg. Odpowiedź nie jest prosta. Owszem z budżetu powiatu, ale też należy wdrażać system poboru opłat za parkowanie pojazdów wzdłuż ulic powiatowych.