



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: droga powiatowa nr 1646 N w m. Wejsuny

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na drodze
gminnej

Inwestor: Powiat Piski
ul. Warszawska 1,
12 – 200 Pisz

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr Nr WAM/0024/PWOD/18

Pisz, sierpień 2018 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

| | | |
|-------|--|---|
| 1 | Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu | 3 |
| 1.1 | Podstawa i zakres opracowania | 3 |
| 1.1.1 | Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania | 3 |
| 1.1.2 | Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.1.3 | Cel i zakres opracowania | 3 |
| 2 | Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja | 3 |
| 3 | Opis rozwiązań projektowych | 4 |
| 3.1 | Dane ruchowe | 4 |
| 3.2 | Parametry techniczne drogi | 4 |
| 3.3 | Projektowane oznakowanie | 4 |
| 3.3.1 | Organizacja ruchu | 4 |
| 3.3.2 | Oznakowanie | 4 |
| 4 | Termin wprowadzenia organizacji ruchu | 5 |
| 5 | Karta uzgodnień | 6 |
| 6 | Część rysunkowa | 6 |

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja lokalna w terenie.

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Droga powiatowa nr 1646 N w m. Wejsuny.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Droga powiatowa w miejscowości Wejsuny przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego znakami D-42/D-43 z tablicami

miejsowości E-17/E-18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi chodnikami, poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na drodze powiatowej odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Droga powiatowa jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową, o szerokości 5,5 m wraz z przyległymi chodnikami o szerokości 2,0 m oraz poboczami o szerokości 0,75 m. W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami oraz zjazdy z kostki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na sąsiadujące z drogą działki.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu w ciągu drogi gminnej i w jej sąsiedztwie oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- D-6 „Przejście dla pieszych”
- P-10 „Przejście dla pieszych”

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5⁰ zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)

2. w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
3. tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
4. lica znaków z folii odblaskowej I generacji i II generacji (A-7, B-20)
5. znaki średnie.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniach od 30.11.2018 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Droga powiatowa nr 1646 N w m. Wejsuny”.

| | |
|--|--|
| Komendant Powiatowy Policji w Pieszem | |
| Powiatowy Zarząd Dróg w Pieszem | |

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 5 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2.