

Ogłoszenie nr 510284053-N-2019 z dnia 31-12-2019 r.

Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz: Opracowanie dokumentacji pn. Program funkcjonalno – użytkowy na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1867N (Wierzby) – Drygały – Skarżyn od km 0+000 do km 11+200.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 631779-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Powiat Piski - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, Krajowy numer identyfikacyjny 79067601000000, ul. Czerniewskiego 6, 12-200 Pisz, woj. warmińsko-mazurskie, państwo: Polska, tel. 87 423 28 07, e-mail: parkwaypzd@hotmail.pl, faks 87 423 24 22.

Adres strony internetowej (url): nie dotyczy

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Jednostki organizacyjne administracji samorządowej

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Opracowanie dokumentacji pn. Program funkcjonalno – użytkowy na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1867N (Wierzby) – Drygały – Skarżyn od km 0+000 do km 11+200.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy): PZD.3210.18.2019

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane: Opracowanie dokumentacji pn. Program funkcjonalno – użytkowy na rozbudowę drogi powiatowej Nr 1867N (Wierzby) – Drygały – Skarżyn od km 0+000 do km 11+200. Zakres PFU powinien opisywać planowane przez Zamawiającego roboty budowlane, polegające na kompleksowej przebudowie drogi powiatowej Nr 1867N w poszczególnych etapach, w tym m.in.: - poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji drogi (zmiana klasy drogi z Z – zbiorcze na G – główne) o przekroju jednojezdniowym do kat. ruchu KR4 (115 kN/oś), - wybudowanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej (dostosowanej do właściwych parametrów technicznych) o szerokości 7,00 m (2 * 3,50 m), - wybudowanie poboczy utwardzonych (o tym samym rodzaj konstrukcji co jezdni) o szerokości 1,50 m, - wybudowanie poboczy nieutwardzonych o szerokości 1,00 m, - w terenie zabudowanym wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00 m, - przebudowa skrzyżowań (minimalny promień skrętu 25,00 m) i zjazdów, - przebudowa / dostosowanie parametrów łuków poziomych i pionowych do klasy drogi, - zachowanie minimalnej skrajni drogi o wysokości 4,60 m, - przebudowa odwodnienia pasa drogowego, - przebudowa zlokalizowanych w ciągu drogi dwóch przepustów, - budowa kanału technologicznego, - budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, - usunięcie kolizji z urządzeniami obcymi i ewentualna przebudowa infrastruktury w pasach drogowych. Wymagana minimalna zawartość wraz z wszelkimi niezbędnymi załącznikami przy opracowaniu PFU: - prawomocna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; - warunki techniczne dotyczące istniejących sieci oraz planowanych sieci od poszczególnych gestorów infrastruktury technicznej, wraz z rozwiązaniami dotyczącymi ewentualnych kolizji wynikających z realizacji inwestycji (oryginały); - opinia geotechniczna mająca na celu sprawdzenie warunków gruntowo – wodnych na obszarze inwestycji; - koncepcyjne rozwiązanie układu drogowego na mapach zasadniczych wraz z określeniem ilości niezbędnych podziałów, jeżeli będzie to konieczne; - projekt połączenia z drogami na skrzyżowaniach; - koncepcja stałej organizacji ruchu (z pozytywną opinią jednostek zarządzających drogami i organu Policji); - projekt zagospodarowania terenu - w skali niezbędnej do zobrazowania koncepcji; - inwentaryzacja istniejącej zieleni w pasie drogi, wraz z wyznaczeniem drzew koniecznych do usunięcia; - zaprojektowanie konstrukcji elementów układu drogowego; - opracowanie warunków wykonania i odbioru prac projektowych oraz warunków wykonania i odbioru robót budowlanych; - projekt odwodnienia (odprowadzenia wód opadowych); - kosztorys wskaźnikowy, który będzie podstawą ogłoszenia przetargu publicznego, przedmiotowy kosztorys powinien być podzielony na części obejmujące branże; - dokumenty będą przekazane w wersji papierowej w ilości 4 egz. oraz w wersji elektronicznej w plikach pdf oraz plikach edytowalnych w formatach .doc' .xls; .dwg; .dxf. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w I Części Ogólnej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający wymaga aby oferta obejmowała całość przedmiotu zamówienia. Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145 z późn. zm.) i ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo

zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843). Wykonawca usługi musi zapewnić wykonanie usługi zgodnie z prawem polskim, a w szczególności z przepisami techniczno-budowlanymi, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów i materiałów stosowanych w budownictwie.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części: nie

II.5) Główny Kod CPV: 71320000-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów: nie

III.3) Informacje dodatkowe: nie dotyczy

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/12/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT: 121951.22

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie: nie

Nazwa wykonawcy: DROMACC Maciej Białoszewski

Email wykonawcy: dromacc@yahoo.com

Adres pocztowy: ul. Goworowska 31A/5

Kod pocztowy: 07-410

Miejscowość: Ostrołęka

Kraj/woj.: mazowieckie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy: 178596.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem: 178596.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem: 471705.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom: nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom: nie dotyczy

IV.8) Informacje dodatkowe: nie dotyczy

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ: nie dotyczy

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu

mgr Wiesław Wasilewski