

Pisz, 26 lipca 2018r.

**- WYKONAWCY -**

PZD.3210.16-2.2018

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa)  
- Turośl – Pisz od km 31+285 do km 33+750

Nr sprawy: **PZD.3210.16.2018**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawcy z pytaniami dotyczącymi prowadzonego postępowania - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) przekazuje treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z odpowiedziami:

**Pytanie nr 1**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji na podstawie, których została opracowana dokumentacja projektowa.

**Odpowiedź nr 1**

- Tak.

**Pytanie nr 2**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową.

**Odpowiedź nr 2**

- Tak.

**Pytanie nr 3**

Kosztorys ofertowy poz. od nr 3 do nr 7 – mowa jest o karczowaniu pni drzew.  
W SST D-01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW”, w pkt. 9 PODSTAWA PŁATNOŚCI podano, że na cenę wykonania robót składa się wycinka i karczowanie drzew.  
Czy Zamawiający potwierdza, że w wycenie powyższych pozycji należy ująć jedynie karczowanie drzew?

**Odpowiedź nr 3**

Tak. Na odcinku planowanym do przebudowy w 2018 roku drzewa zostały wycięte.  
W kosztorysie ofertowym (Formularz 2.1.) w poz. 3 do 7 należy ująć jedynie karczowanie pni drzew.

**Pytanie nr 4**

W celu poprawnej wyceny oferty zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie miejsca oraz odległości wywozu materiałów z rozbiórki.

**Odpowiedź nr 4**

Materiały stanowiące własność Zamawiającego należy przetransportować na plac składowy PZD w Pisz, ul. Czerniewskiego 6. Średnia odległość transportu - 9 km.  
Pozostałe materiały powinny być usunięte przez Wykonawcę poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 ze zm.).

**Pytanie nr 5**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem następujących materiałów rozbiórkowych:

- a) słupki do znaków,
- b) tarcze znaków,

**Odpowiedź nr 5**

- Słupki i tarcze znaków – własność Zamawiającego.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**Odpowiedź nr 6**

Właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni jest Zamawiający. Destrukt pochodzący z frezowania należy wbudować w pobocza.

**Pytanie nr 7**

Zgodnie z opisem technicznym do projektu wykonawczego destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej należy wbudować w pobocza.

Zwracamy się o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy skalkulować te roboty.

**Odpowiedź nr 7**

- w pozycji 126 Kosztorysu ofertowego (Formularz 2.1.).

**Pytanie nr 8**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wyceny poz. 17 „Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m w gruncie kat. I-II (nasyp z gruntu rodzimego - z wykopu 100%).” należy przyjąć materiał pochodzący z wykopów - poz. 16 „Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m<sup>3</sup> w gruncie kat. I-II na poszerzeniach jezdni, koryto pod ścieżkę rowerową, skarpach i rowach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto. Zdjęcie humusu istniejącego uwzględniono w poz. jw.”

**Odpowiedź nr 8**

Tak – Do wyceny poz. 17 należy przyjąć materiał pochodzący z wykopów, z poz. 16.

**Pytanie nr 9**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie informacji, czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie ścieżki rowerowej w jednej warstwie AC11S 50/70 grubość 6 cm.

**Odpowiedź nr 9**

Nie - Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 10**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie informacji czy Zamawiający zrezygnuje z wykonania ścieżki rowerowej w obrzeżach betonowych, co zdecydowanie zmniejszy cenę oferty.

**Odpowiedź nr 10**

Nie - Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 11**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania poboczy należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

**Odpowiedź nr 11**

Tak – do wykonania poboczy należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

**Pytanie nr 12**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze głównej, zjazdach, skrzyżowaniach i ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.



**Odpowiedź nr 12**

Tak – do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na drodze głównej, zjazdach, skrzyżowaniach i ścieżce rowerowej należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

**Pytanie nr 13**

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

**Odpowiedź nr 13**

Tak – okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

**Pytanie nr 14**

Poz. 36, 63, 99 kosztorysu ofertowego „Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm” oraz poz. 85, 106, 123 kosztorysu ofertowego „Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - grubość podbudowy po zagęszczeniu 10 cm”  
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie informacji, czy można wykonać stabilizację na miejscu.

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 15**

SST dla warstwy wiążącej oraz ścieralnej dla niniejszego zadania jako wytyczne do projektowania i wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych przywołuje wycofane ze stosowania WT-1 i WT-2 z 2008 roku.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza dla niniejszego zadania zaprojektowanie i wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych, które oparte są o aktualne wymagania techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2014.

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych w oparciu o wymagania techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2014.

**Pytanie nr 16**

Zgodnie z przekrojem normalnym oraz opisem technicznym na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem należy ułożyć siatkę o szerokości 1,00 – 2,00 m.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania powyższych robót należy zastosować geosiatkę powleczonej bitumem o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100$  kN oraz wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ .

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie geosiatki powleczonej bitumem o wytrzymałości na rozciąganie  $\geq 100$  kN oraz wydłużeniu przy zerwaniu  $\leq 3\%$ .

**Pytanie nr 17**

Zgodnie z SST D.08.01.01. „Krawężniki betonowe” zastosowane krawężniki muszą cechować się nasiąkliwością do 4%. Czy zamawiający dopuści wykorzystanie powszechnie stosowanych krawężników betonowych o nasiąkliwości 5%?

**Odpowiedź nr 17**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie krawężników betonowych o nasiąkliwości do 5%.

**Pytanie nr 18**

Poz. 90 kosztorysu ofertowego „Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm”.  
Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania przepustów pod zjazdami można przyjąć rury karbowane o średnicy 40 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8, powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

**Odpowiedź nr 18**

Nie. Zamawiający wymaga wykonania przepustów pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm.

**Pytanie nr 19**

Zgodnie z rysunkiem 4.3 „Przekrój konstrukcyjny zjazdu” oraz SST D-06.02.01 „PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI”, wlot i wylot przepustu należy umocnić brukowcem. Brak jest takiej pozycji w kosztorysie ofertowym.

Zwracamy się o dopisanie pozycji wraz z podaniem ilości obrukowań, którą należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź nr 19**

Ww. roboty zostały ujęte w poz. 93 przedmiaru robót i w kosztorysie ofertowym (Formularz 2.1.) poz.93.

**Pytanie nr 20**

Poz. 118 kosztorysu ofertowego „Poręcz ochronne sztywne U-11a z rur śr. 60 mm z wypełnieniem szczelinami z pręta”.

Zwracamy się o podanie rozstawu słupków balustrady.

**Odpowiedź nr 20**

Rozstaw słupków – 2 m.

**Pytanie nr 21**

Poz. 118 kosztorysu ofertowego „Poręcz ochronne sztywne U-11a z rur śr. 60 mm z wypełnieniem szczelinami z pręta”.

Zwracamy się o podanie koloru balustrady.

**Odpowiedź nr 21**

- balustrady koloru żółtego.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na rodzaj zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi - termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian, tj.:

- składanie ofert: do dnia 02 sierpnia 2018 r., do godz. 10<sup>00</sup>
- otwarcie ofert: dnia 02 sierpnia 2018 r., o godz. 10<sup>15</sup>.

Z-ca DYREKTORA  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pisz  
*mgr Wiesław Wasilewski*