

## **ROZDZIAŁ IV**

### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

## **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA :**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1678N DK Nr 58 (Biała Piska – ul. Piłsudskiego) – Dmusy – granica powiatu - (Rożyńsk W.) od km 0+000 do km 9+695 i od km 10+185 do km 11+993 wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

### **I. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga powiatowa Nr 1678N posiada nawierzchnię bitumiczną:

- na odcinku od km 0+000 do km 1+140 ( w granicach administracyjnych miasta Biała Piska) - szerokości ca 6,00 m;
- na pozostałym odcinku szerokość nawierzchni – 4,0 do 5,50(na poszerzeniach).

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi nie odpowiadają wymaganiom stawianym dla dróg powiatowych klasy Z.

W ciągu drogi powiatowej Nr 1678N zlokalizowanych jest 5 przepustów pod drogą. W przypadku konieczności należy przewidzieć je do przebudowy.

### **II. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

#### **1. Parametry techniczne**

- Początek opracowania - km 0+000 – skrzyżowanie z drogą krajową Nr 58 – ul.Piłsudskiego w Białej Piskiej.
- Koniec opracowania - granica powiatu.
- Odcinek wyłączony z opracowania: od km 9+695 do km 10+185 (przez miejscowość Dmusy).
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - Z
- Kategoria ruchu - KR 2
- Szerokość jezdni - 6,00 m ( z możliwością uspokojenia ruchu w miejscowościach – 5,50m)
- Szerokość poboczy - 1,00m
- Nawierzchnia - beton asfaltowy

2. Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Korpus drogowy należy maksymalnie wpisać w istniejący pas drogowy i zaprojektować normatywne łuki poziome i pionowe.

4. W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

### **III. ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **1. DANE OGÓLNE:**

1.1.Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie realizacji dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

1.2.Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

1.3.Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta,

wymagane prawem, określone są w art.20, ust. 1 i 2. ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

1.4.Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.5.Zamawiający nie dopuszcza do wskazywania w dokumentacji technicznej nazw własnych lub wskazywania producentów. Dokumentacja ma zapewniać zachowanie uczciwej konkurencji.

1.6.Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

1.7.Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie oraz ostateczne niezbędne decyzje administracyjne wymagane do złożenia wniosku i wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

1.8. W przedmiarze robót, kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (zatoki autobusowe, wjazdy, odwodnienie itp.).

1.9. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o zawartą Umowę – bez dodatkowych kosztów.

## **2. ZAKRES RZECZOWY - Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.**

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono w Formularzu cenowym, stanowiącym integralną część umowy na wykonanie przedmiotowej dokumentacji

### **2.1. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 w wersji numerycznej i papierowej.**

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym rowów przydrożnych;
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych);
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
- rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piszcu.

### **2.2. Dokumentacja geotechniczna podłoża;**

### **2.3. Opracowanie i uzgodnienie koncepcji – koncepcja zawierająca plan sytuacyjno–wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno - materiałowych oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.**

### **2.4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wraz z uzyskaniem tej decyzji;**

### **2.5. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wymagany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli w postępowaniu o wydanie**

przedmiotowej decyzji okaże się konieczny).

**2.6. Materiały lokalizacyjno – podziałowe;**

**2.7. Operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodnoprawnym ( jeżeli okaże się konieczne)**

**2.8. Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej** (w tym warunki techniczne i uzgodnienia od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)

**2.9. Projekt budowlany** (obejmujący wszystkie branże) na mapie sytuacyjno- wysokościowej do celów projektowych z określoną granicą pasa drogowego oraz naniesionymi w kolorze projektowanymi granicami i numerami działek, zgodnie z:

- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U.2017poz. 1496 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 2222 z późn. zmianami),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2017 poz. 1332 z późn. zmianami)
- ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2017 poz.1579 z późniejszymi zmianami)
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017 poz.519 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.2017 poz. 1566 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U.2017 poz. 220 z późn zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012 poz.462 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013 poz.1129),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz. 124 ),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800).

**2.10. Projekt wykonawczy** wszystkie branże (na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych), zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zmianami),
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2017, poz. 1579 z późniejszymi zmianami),
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2017 poz. 519 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2017 poz.2222 z późn. zmianami),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U.2017 r., poz. 220 z późn. zmianami),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129),
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800),
- innymi przepisami związanymi.

Projekt wykonawczy obejmuje szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne i wyposażenia.

W skład projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych, uzgodnienia oraz wyniki obliczeń konstrukcyjnych.

Zakres ewentualnej przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej przyjąć należy w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie dla przedmiotu zamówienia.

#### **2.11. Szczegółowe specyfikacje techniczne** (wszystkie branże), zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129).

Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiotem robót oraz opracowane w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne przy uwzględnieniu wymogów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 2017, poz. 1579 z późniejszymi zmianami).

Ponadto Zamawiający zwraca uwagę na przestrzeganie w szczegółowych specyfikacjach technicznych zapisów wynikających z postanowień ustawy o wyrobach budowlanych.

#### **2.12. Przedmiar robót** (wszystkie branże) w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129).

Przedmiar powinien zawierać wyliczenie ilości robót.

Tabele winny być zapisane w formacie \*.xls (arkusze kalkulacyjne zgodne z Microsoft Excel oraz z odblokowanymi formułami).

#### **2.13. Kosztorys inwestorski** w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).

#### **2.14. W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane.**

#### **2.15. Kosztorys ofertowy** w układzie specyfikacyjnym.

#### **2.16. Projekt stałej organizacji ruchu** zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Piszcu i Powiatowy Zarząd Dróg w Piszcu oraz zatwierdzony przez Starostę Piskiego, opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

**2.17. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami wymaganymi do jej uzyskania** - na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami.

**2.18. Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej** - na płycie CD lub DVD, w formacie:

- a) edytowalnym – wymaga się aby:
  - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
  - obliczenia podstawowych robót, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
  - rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem AutoCAD
- b) nieedytowalnym:
  - pliki tekstowe – format \*.pdf
  - pliki graficzne – format \*.pdf

**2.19. Wykonawca wykona i przekaze Zamawiającemu opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wskazanych w Formularzu Cenowym (Formularz 2.2a), zamieszczonym w Rozdziale II SIWZ.**

#### **IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:**

- 1) Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- 2) Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
- 3) Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- 4) Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej.  
W ramach przyjętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez

dotatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:

- a) wykorzystywać opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Powiatowego Zarządu Dróg w Piszczu, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
  - innym Wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
  - Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako części Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
  - innym Wykonawcom jako podstawę do wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
  - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
- c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych,
- d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.

Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie może usuwać oznaczeń określających autora.

- 6) Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 7) Wykonawca opracuje koncepcję zawierającą plan sytuacyjny - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia **w terminie 30 dni** od dnia podpisania umowy.
- 8) Wykonawca, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji, szczegółowy **harmonogram rzeczowo-finansowy** wykonywania poszczególnych opracowań projektowych, wymienionych w Formularzu Cenowym, stanowiącym integralną część SIWZ.
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej, udzielania odpowiedzi na pytania oferentów zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane oraz wprowadzania poprawek i uzupełnień w dokumentacji wynikających z pytań oferentów.  
Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pytania drogą elektroniczną/pisemną, a Wykonawca odpowie na zadane przez oferentów pytania w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza przesłanie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej.  
W przypadkach szczególnie złożonych pytań Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania oferentów w siedzibie Zamawiającego.

#### IV. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,

- na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji i inne niezbędne informacje.
  - wymiary walizek: szerokość max. 35 cm, wysokość max. 30 cm (ze złożoną rączką), głębokość: dopasowana do zawartości.