

Pisz, 22.01.2018r.

- WYKONAWCY -

PZD.3210.1-1.2018

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na:

**„Dostawę (zakup w stacji Wykonawcy) paliw płynnych do samochodów, maszyn i urządzeń
ZADANIE NR 1 - eksploatowanych przez PZD w Pisz
ZADANIE NR 2 - eksploatowanych przez PZD w Pisz – OD Nr 2 w Orzyszu”.**

Nr sprawy: **PZD.3210.1.2018**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- * 10 zł netto za kartę nową,
- * 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy
- * 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.),

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby dokumentowanie zakupu paliwa odbywało się pisemnie przez złożenie własnoręcznego podpisu na dowodzie obrotu magazynowego stacji paliw, wobec czego Zamawiający nie dopuszcza dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych.

Pytanie 2:

W odniesieniu do zapisów SIWZ i umowy, informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłącznej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa na innej stacji paliw niż ta, która zostanie wskazana w ofercie pod warunkiem, że będzie ona zlokalizowana w odległości nie większej niż 5 km: - przy ZADANIU Nr 1 – od siedziby Zamawiającego w Pisz (ul. Czerniewskiego 6), - przy ZADANIU Nr 2 – od siedziby Obwodu Drogowego Nr 2 w Orzyszu (ul. Polna 18).

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 01.07.2014 r. - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany treści wzoru umowy w tym zakresie.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę dotyczącą wyliczenia oferty zmieniając zapis w SIWZ pkt 14.2 Opisu sposobu obliczenia ceny oraz w formularzu „OFERTA” i formularzu cenowym tak, aby wartość została wyliczona poprzez pomnożenie ilości litrów przez cenę jednostkową brutto – cenę detaliczną, która obowiązywała w dniu 19.01.2018 r. na stacjach paliw Wykonawcy, a opust był opustem w zł brutto od detalicznej ceny jednostkowej brutto? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania Zamawiającemu rozliczeń na podstawie cen hurtowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadza zmian w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w tym zakresie.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w projekcie umowy:

- w par. 2 drugie zdanie - odstąpić od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw, gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?

- w par. 2 trzecie zdanie - dodać następujący zapis na końcu ostatniego zdania: „..., po uprzednim pozytywnym rozpatrzeniu przez Wykonawcę reklamacji złożonej przez Zamawiającego.”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca wyłącznie na żądanie Zamawiającego w razie uzasadnionej potrzeby w celu potwierdzenia jakości paliwa przedstawi pisemnie świadectwo jakości paliwa z okresu objętego tankowaniem.

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 2.

- par. 4 - zmienić treść zapisu wprowadzając możliwość tankowania paliwa za pomocą kart paliwowych oraz odstąpić od wymogu prowadzenia kart drogowych i podpisywania dokumentu wydania oraz zmienić treść zapisu (w przypadku wyboru Wykonawcy oferującego bezgotówkowy zakup za pomocą kart paliwowych) na: „Bezgotówkowa sprzedaż paliw odbywać się będzie poprzez tankowanie pojazdów i kanistrów będących w użytkowaniu Zamawiającego w stacjach/ sieci paliw Wykonawcy – za pomocą kart paliwowych Wykonawcy wydanych Zamawiającemu. Pracownik Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów będących w użytkowaniu Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje pracownik Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa, numer karty paliwowej.”?

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem osoby pobierającej paliwo. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 4.

- par. 5 ust. 2 – usunąć treść zapisu i zastąpić następującym: „Wykonawca otrzyma wynagrodzenie stanowiące iloczyn ilości faktycznie zatankowanych paliw i ceny brutto za 1 litr obowiązującej na stacji paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji (tankowania), pomniejszoną o opust: - dla oleju napędowego w wysokości ... zł brutto i jest stały przez cały okres realizacji zamówienia, - dla benzyny bezołowiowej 95 w wysokości ... zł brutto i jest stały przez cały okres realizacji zamówienia.”? Wykonawca nie ma możliwości zaproponowania rozliczeń po stałych cenach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 5 ust. 2.

- par. 6 ust. 2 i ust. 3 – usunąć treść zapisów? Nie mają zastosowania u Wykonawcy w systemie kart paliwowych. Zgodnie z propozycją w zapytaniu powyżej: „Wykonawca otrzyma wynagrodzenie stanowiące iloczyn ilości faktycznie zatankowanych paliw i ceny brutto za 1 litr obowiązującej na stacji

paliw Wykonawcy w momencie realizacji transakcji (tankowania), pomniejszoną o opust: - dla oleju napędowego w wysokości ... zł brutto i jest stały przez cały okres realizacji zamówienia, - dla benzyny bezołowiowej 95 w wysokości ... zł brutto i jest stały przez cały okres realizacji zamówienia."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 6 ust. 2 i ust. 3.

- w par. 7 ust. 1:

- po słowach: „ 2 razy w m-cu” dodać słowa: „po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego”?
- termin płatności wynosił 21 dni od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury? Wykonawca z przyczyn systemowych nie może zapewnić terminu od daty otrzymania faktury
- dodać informację dotyczącą okresów rozliczeniowych o treści: „Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające: od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 7 ust. 1.

- par. 7 ust. 3 - zmienić zapis na: " za datę zapłaty przyjmuje się uznanie konta bankowego Wykonawcy"?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie modyfikuje wzoru umowy w zakresie określonym w § 7 ust. 3.

- w par. 8 ust. 1 pkt a) - zmienić w ten sposób, aby 10 % kary umownej naliczane było od niezrealizowanej części wartości umowy, której dotyczy odstąpienie?
- w par. 8 ust. 1 - dodać analogiczną możliwość określoną w par. 8 ust. 1 pkt a) dla Wykonawcy? Zgodnie z zasadą równości stron Wykonawca również powinien mieć możliwość otrzymania wypłaty kary umownej w sytuacji odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.
- w par. 8 ust. 1 pkt b) - zmienić w ten sposób, aby 0,1 % kary umownej naliczane było od niezrealizowanej części wartości umowy?
- dodać zapis: "za wyjątkiem przejściowego zamknięcia stacji paliw z powodu zdarzeń losowych (np. brak prądu ze względów pogodowych), dostawy paliwa lub awarii jej systemu obsługi"? Zgodnie z zapytaniem nr 2 Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach.
- w par. 8 - dodać kolejny ustęp o treści: „Maksymalna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy wynosi 10% wartości umowy, o której mowa w § 5 ust. 1. Łączna odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy jest ograniczona do szkody rzeczywistej lecz nie więcej niż wynagrodzenie pozostałe do zapłaty Wykonawcy do końca trwania Umowy”?
- w par. 8 - dodać kolejny ustęp o treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w § 8 ust. 2 wprowadza dodatkowy zapis:

- b) za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie przez którąkolwiek ze stron z powodu okoliczności leżących po stronie Zamawiającego – w wysokości 10% wartości wynagrodzenia netto określonego w § 5 ust.1.

W pozostałym zakresie § 8 – Zamawiający nie wprowadza zmian w projekcie umowy.

Pytanie 6:

Z uwagi na zadane pytania Wykonawca prosi o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 29.01.2018 r.

Odpowiedź Zamawiającego:

Udzielone przez Zamawiającego odpowiedzi na pytania nie powodują konieczności zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

Wobec powyższego termin składania ofert – pozostaje bez zmian.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu

mgr inż. Leszek Skolimowski