

## **ROZDZIAŁ V**

### **PRZEDMIAR ROBÓT**

## **OPIS ROBÓT DROGOWYCH**

### **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1777N (Mikołajki) - Wejsuny - DK nr 58 od km 12+134 do km 12+727 i od km 13+073 do km 13+411 ( km wg dok.: 0+985 – 1+578 i 1+924 – 2+262)**

Przebudowa drogi Nr 1777N (Mikołajki) - Wejsuny - DK nr 58 od km 12+134 do km 12+727 i od km 13+073 do km 13+411 ( km wg dok.: 0+985 – 1+578 i 1+924 – 2+262) obejmuje następujące roboty:

- pomiarowe i przygotowawcze w tym usunięcie krzaków z rowów i skarp,
- rozbiórkowe elementów drogi,
- wykopy i nasypy związane z korytowaniem pod jezdnię na przekroju ulicznym,
- przebudowę k.d. w m.Wejsuny, zjazdy, poszerzenia drogi z korektą jej osi,
- wykonanie poszerzeń jezdni do 5,5m na odcinku niezabudowanym – przekrój drogowy,
- wykonanie poszerzeń do 6,0-7,0m na odcinku zabudowanym w m.Wejsuny – przekrój uliczny,
- odwodnienie drogi w terenie zabudowanym w m.Wejsuny z wykonaniem przebudowy istniejącej zniszczonej kanalizacji deszczowej,
- budowę zjazdów gospodarczych o nawierzchni bitumicznej i bramowych z kostki betonowej,
- budowę chodników z kostki betonowej w terenie zabudowanym w m.Wejsuny,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych,
- wykonanie poboczy zwirowych szer.0,75m,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni na obciążenie ruchem KR2 przez wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- odwodnienie jezdni na odcinku niezabudowanym z renowacją – odtworzeniem rowów przydrożnych,
- wykonanie zieleni drogowej trawiastej w terenie zabudowanym w m.Wejsuny,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- inwentaryzację powykonawczą.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1777N (Mikołajki) - Wejsuny - DK nr 58**  
**od km 12+134 do km 12+727 i od km 13+073 do km 13+411**  
**( km wg dok,: 0+985 – 1+578 i 1+924 – 2+262)**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>I</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45 110000-1</b>			
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 593+338=931,0m=0,931 km	km	
				<b>0.931</b>
2	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót. 1 kpl	kpl	
				<b>1.000</b>
3	<b>KNR AT-03 0102-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Materiał wbudować w pobocze lub miejsce wskazane przez inwestora. - rozbiórka w m.Wejsuny w terenie zabudowanym: (2262-2148+31+30)x5+203+125=1203,0m <sup>2</sup> Razem: 1203,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1203.000</b>
4	<b>KNR 2-01 0108-06</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków. 1132m <sup>2</sup> =0,1132ha~0,113ha	ha	
				<b>0.113</b>
5	<b>KNR 2-01 0111-04</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem na odl. 2 km lub pocięcie za pomocą rębaka. Poz. zastępcza 1132,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1132.000</b>
6	<b>KNR 2-31 0805-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Poz. zastępcza. Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm z odwiezieniem materiału z rozbiórki do utylizacji z opłatą. Zjazd bramowe. 8,0x6,0+(2,0x5,0)x2=68,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>68.000</b>
7	<b>KNR 2-31 0815-06</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x5 cm z wywiezieniem do utylizacji lub do recyklingu z opłatą. 1,75x(24,0+65,0+58,0)=257,25m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>257.250</b>
8	<b>KNR 2-31 0814-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 cm w m. Wejsuny z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z opłatą 25,0+10,0+10,0+58,0+12,0=115,0m	m	
				<b>115.000</b>
9	<b>KNR 2-31 0813-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Rozebranie krawężników betonowych z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z opłatą. 65,0+63,0+51,0+17,0=196,0m	m	
				<b>196.000</b>
<b>II</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45 112730-1</b>			
10	<b>KNR 2-01 0202-01</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II na poszerzeniach jezdni, pod korytowanie,skarpach i rowach wraz ze zdjęciem warstwy humusu z transp.urobku samochod.samo-wyładowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto. wg. tabeli robót ziemnych w tym zdjęcie warstwy humusu - przyjęto średnio z poboczy i skarp i rowów gr. warstwy 5 cm: ((305,47+241,91)+(2289,6+2109,46)x0,05=767,33m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>767.330</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
11	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Nakłady uzupełn.za transport za dalsze 4 km. Transport humusu i nadwyżki urobku. 408,35+219,95-122,3=506,00m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>506.000</b>
12	<b>KNR 2-01 0202-01</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II na poszerzeniach jezdni, pod korytowanie,skarpach i rowach wraz ze zdjęciem warstwy humusu z transp.urobku samochod.samo-wyładowczymi na odległość do 1 km. (403,66+772,02)-767,33=408,35 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>408.350</b>
13	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Mechaniczne zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. - wg. tabeli robót ziemnych: 305,47+241,91=547,38m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>547.380</b>
14	<b>KNR 2-01 0506-04</b>	D.02.03.01 Nasypy  Plantowanie skarp i dna rowów wykonywanych mechanicznie obrobieniem na czysto. wg. tabeli robót ziemnych: 746,85+1338,45=2085,30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>2085.300</b>
<b>III</b>	<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ENERGETYCZNYCH. KOD CPV - 42 232000-2</b>			
15	<b>KNR-W 5-10 0316-01</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych. D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne. - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m <sup>2</sup> - długość rowów : 4+9+10+5+3+6+5=42,0 m - objętość wykopu: 42x0,48=20,16m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>20.160</b>
16	<b>KNR 5-10 0301-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 42,0m	m	
				<b>42.000</b>
17	<b>KNR 5-10 0303-03</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych.  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, np.A110 PS-AROT lub równoważnych. 42.0m	m	
				<b>42.000</b>
18	<b>KNR 2-01 0320-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is≥0.98. W górnej warstwie podbudowy do Is≥1,0 wg Proctora 20.16m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>20.160</b>
19	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna przy zabezpieczeniu kabli. 1 kpl	kpl	
				<b>1.000</b>
<b>IV</b>	<b>ODWODNIENIE DROGI. KOD CPV - 45 232130-2</b>			
20	<b>KNR 2-01 0119-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. 212,0 m = 0,212 km	km	
				<b>0.212</b>
21	<b>KNR 2-01 0217-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III pod kanał z rur PVC śr. 200 SN8 (przykanaliki do studni: S5 do S6, S6 do D2, od S3 do D1, od S4 do D1, od S1 do S2, od S2 do D1) (5,0+17,0+3,0+7,0+6,5+1,5)x0,5x(0,6+2,0)x1,2=62,40m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>62.400</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
22	<b>KNR 2-01 0217-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III pod kanał z rur PP śr. 250 SN8 (do studni: D1 - D2 - D3) (25+74+72)x0,5x(0,8x2,2)x1,5=384,75m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>384.750</b>
23	<b>KNR 2-01 0217-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III pod wpusty uliczne (studzienki ściekowe: S1, S2, S3, S4, S5, S6) 6x2,4x1,3x1,3=24,33m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>24.330</b>
24	<b>KNR 2-01 0217-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III pod studnie rewizyjne D1, D2, D3. 3x1,8x1,8x2,0=19,44m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>19.440</b>
25	<b>KNR 2-01 0230-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.03.01 Nasypy.  Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III - wykopy: 62,4+384,75+24,33+1944=490,92m <sup>3</sup> Pomniejszenie: - przykanaliki: 40x0,2x0,2x3,14x0,25=1,25m <sup>3</sup> - wpusty: 6x2x0,7x0,7x3,14x0,25=4,61m <sup>3</sup> - studnie rewizyjne: 3x2x1,3x1,3x3,14x0,25=8,39m <sup>3</sup> - kanały PP250: 171x0,25x0,25x3,14x0,25=8,39m <sup>3</sup> Razem: 490,92-1,25-4,61-7,95-8,39=468,72m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>468.720</b>
26	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Mechaniczne zagęszczenie nasypów sypkich zagęszczarkami. 468.72 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>468.720</b>
27	<b>KNR-W 2-01 0208-03</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.01.01 Wykopy.  Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 i spycharkami gąsienicowymi 55kW w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odl.do 1 km 490,92-468,72=22,20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>22.200</b>
28	<b>KNR 2-18 0501-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.02.03.01 Nasypy.  Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grub.10 cm - przykanaliki: 40x0,6=24,0m <sup>2</sup> - kanały PP250: 171x0,8=136,8m <sup>2</sup> Razem: 160,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>160.800</b>
29	<b>KNR-W 2-18 0408-03</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - przykanaliki: 40,0m	m	
				<b>40.000</b>
30	<b>KNR-W 2-18 0408-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Kanały z rur PP łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm 171.0 m	m	
				<b>171.000</b>
31	<b>KNR-W 2-18 0513-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m 3 stud.	stud.	
				<b>3.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
32	<b>KNR-W 2-18 0513-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. 3x0,5=1,5m (pomniejszyć)	stud.	
				<b>-1.500</b>
33	<b>KNR 2-18 0625-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Studzienki ściekowe uliczne z gotowych elementów betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 6 szt.	szt.	
				<b>6.000</b>
34	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa. D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp przekopów i nasypów kamieniem brukowcem 13-17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.15 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Obrukowanie wylotu w km 2+042 6.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>6.000</b>
35	<b>KNR 2-19 0218-01</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Zabezpieczenie kabla w ziemi na skrzyżowaniu z uzbrojeniu (kan.telefoniczny) 2 zabezpieczenia	zabezp.	
				<b>2.000</b>
36	<b>KNR 4-05I 0411-02</b>	D.03.02.01 Kanalizacja deszczowa.  Demontaż studzienek ściekowych ulicznych 3 kpl.	kpl.	
				<b>3.000</b>
37	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna przy kanalizacji deszczowej. 1 kpl.	kpl.	
				<b>1.000</b>

<b>V.</b>	<b>JEZDNIA - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. KOD CPV - 45230000-8</b>			
38	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża  Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach, pod nową konstrukcją, zatokami i na skrzyżowaniach. wg. tabeli poszerzeń: - 1076,30+364,55=1440,85m <sup>2</sup> skrzyżowanie na Koncewo: 203,06 m <sup>2</sup> pod zatokami: 2x18x2=72,0 m <sup>2</sup> w km 2+148-2+262: 736,0m <sup>2</sup> Razem: 2451,91m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>2451.91</b>
39	<b>KNR 2-31 0113-01</b>	D.04.05.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  Warstwa mrozoodporna na poszerzeniach gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa jako podbudowa pomocnicza z zagęszczeniem do Is≥0,98 z transportem na budowę. - wg. tabeli poszerzeń: 1440,85m <sup>2</sup> - zatoki :72,0m <sup>2</sup> Razem:1512,85m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1512.850</b>
40	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm (docelowo 20 cm) na poszerzeniach, pod nową konstrukcją i na skrzyżowaniu na Koncewo z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli poszerzeń : 962,85+319,75=1282,60m <sup>2</sup> na zatokach:72,0m <sup>2</sup> skrzyżowanie na Koncewo: 203,06 m <sup>2</sup> w km 2+148-2+262: 736,0m <sup>2</sup> Razem:2293,66m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>2293.660</b>
41	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 2293,66 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>2293.660</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
42	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca wg PN-EN  Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR2 gr. 4 cm (docelowo 10 cm) z transportem do miejsca wbudowania - wg. tabeli nawierzchni na odcinku 2+148-2+262: 736,0 m <sup>2</sup> - skrzyżowanie na Koncewo: 203,06m <sup>2</sup> - na zatokach autobusowych (2szt.): 72,0m <sup>2</sup> Razem: 1011,06 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1011.060</b>
43	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN  j.w. za dalszy 6 cm grub.po zagęszcz. 1011.06 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1011.060</b>
44	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN  Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 dla KR2 z transportem na budowę wg. tabeli nawierzchni - (160,07+51,25)x2,45=517,73 t wg. tabeli poszerzeń – (849,40+274,94)x0,05x2,45=137,73 t Razem: 655,46 t	t	
				<b>655.460</b>
45	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	D.05.03.26a Wzmocnienie geosiatką  Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwą bitumiczną ścieralną. Ułożenie geosiatki np. GlasphaltG lub równoważnej na wcześniej skropionym podłożu emulsją asfaltową. Siatka o sztywnych węzłach dwukierunkowo rozciągana o wytrzymałości 120kN/m ułożona na całym odcinku od km 0+985 do km 1+578 i od km 1+924 do km 2+262.  (593+338)x5,5=5120,50m <sup>2</sup> Geosiatka jest sprzedawana w rolkach szer. 97 cm i 195 cm o długości po 50m. W przypadku poszerzeń mniejszych niż 40 cm należy stosować siatkę o szer. 97 cm. Ilość geosiatki ułożonej do zakrycia należy na bieżąco zgłaszać Inspektorowi nadzoru.	m <sup>2</sup>	
				<b>5120.500</b>
46	<b>KNR 2-31 0311-01</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN  Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR2 gr. 4 cm (docelowo 5 cm) z transportem do miejsca wbudowania - wg. tabeli nawierzchni: 3398,60+1304,20=4 702,80m <sup>2</sup> Razem: 4 702,80m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>4 702.800</b>
47	<b>KNR 2-31 0311-02</b>	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i wyrównawcza wg PN-EN  j.w. za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 4702,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>4702.800</b>
48	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR2 grubości 3cm (docelowo 4cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli nawierzchni - 3339,30+1281,8+736,0=5357,10m <sup>2</sup> na skrzyżowaniu: 203,06m <sup>2</sup> na zatokach: 72,0 m <sup>2</sup> Razem: 5 632,16m <sup>2</sup> Uwaga. Na styku warstwy ścieralnej przykleić taśmę bitumiczną w przypadku wykonywania nawierzchni połówkami.	m <sup>2</sup>	
				<b>5632.160</b>
49	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. 5632,16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>5632.160</b>
50	<b>KNR 2-31 1004-06</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni 5632,16 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>5632.160</b>
51	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni  Skropienie nawierzchni asfaltem. 5632,16+4702,80=10 334,96m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>10334.960</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
52	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Ława betonowa z oporem pod krawężniki. Beton klasy C12/15. Ława o przekroju 0,082 m <sup>2</sup> z transportem betonu do miejsca wbudowania. - dł. ławy: 312+15+70+43+27=467,0m Objętość betonu: 0,082x467,0=38,29m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>38.290</b>
53	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm wystające z betonu wibroprasowanego kl. min. C25/30 na podsypce cem.piaskowej 1:4. 467,0-3x6,0-12x5-9-6x5=350,0m	m	
				<b>350.000</b>
54	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe uliczne.  Krawężniki betonowe najazdowy o wym. 20x22 cm z bet. kl. min. C25/30 na zjazdach i przejściach dla pieszych. Na przejściach dla pieszych i zjazdach na długości po 0,5 m za szerokość przejścia i zjazdu. Na zjazdach obniżony do 4 cm, na przejściach do 2 cm powyżej jezdni. 467-350=117,0m	m	
				<b>117.000</b>
<b>VI</b>	<b>ZJAZDY GOSPODARCZE. KOD CPV - 45 233124-4</b>			
55	<b>KNR 2-01 0215-05</b>	D.10.07.01 Zjazdy gospodarcze D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wyk. koparkami o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> na odkład. Wykopy obejmują korytowanie i wykopy pod ławy dla przepustów. wg.zestawienia - 72,60m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>72.600</b>
56	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie oraz podsypki i zasypki z transportem jej na budowę. Przyjęto 30% nasypów wykonywanych ręcznie. wg.zestawienia zasypka i podsypka: 30,6m <sup>3</sup> wg.zestawienia nasypy: 76,90m <sup>3</sup> Razem: 107,5m <sup>3</sup> 107,5x0,3=32,25m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>32.250</b>
57	<b>KNR 2-01 0235-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nasypy wykonywane mechanicznie. Przyjęto 70 % nasypów wykonywanych mechanicznie. 107,5-32,25=75,25m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>75.250</b>
58	<b>KNR 2-01 0236-03</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami j.w. 107,5 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>107.500</b>
59	<b>KNR 2-01 0415-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Rozplantowanie ręczne nadwyżki ziemi z wykopu w gruncie kat.gr.I-II. Rozplantowanie po terenie w rejonie zjazdów. 0m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>0.000</b>
60	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów - wg. zestawienia: 279,7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>279.700</b>
61	<b>KNR 2-31 0104-03</b>	D.04.02.01 Warstwa odsączająca  Warstwa odsączająca gr.10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0-40mm o wsp. filtracji K≥8m/dobę z jej zagęszczeniem z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 279,7m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>279.700</b>
62	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 272,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>272.600</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
63	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 272,60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>272.600</b>
64	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  Nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 dla KR1 grubości 3cm (docelowo 5cm) z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 267,60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>267.600</b>
65	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN  j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. 267,60 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>267.600</b>
66	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 9,9m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>9.900</b>
67	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Poz.zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PCV o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8. wg.zestawienia:33,0m	m	
				<b>33.000</b>
68	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe zjazdów gospodarczych. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do Is≥0,98 z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. wg.zestawienia - 63,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>63.000</b>
69	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 63.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>63.000</b>
70	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 13-17 cm na zaprawie betonowej gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:16,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>16.800</b>
<b>VII</b>	<b>ZJAZDY BRAMOWE. KOD CPV - 45 233124-4</b>			
71	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	D.08.04.01 Zjazdy bramowe D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km. Korytowanie pod zjazdami. - wykopy wg. zestawienia: 67,55m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>67.550</b>
72	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie do Is≥0,98 wg. Proctora pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów. wg. zestawienia: 329,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>329.800</b>
73	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie. wg.zestawienia: 21,9m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>21.900</b>
74	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 329,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>329.800</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
75	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej  Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm. wg. zestawienia: 322,8m <sup>2</sup> Uwaga. Obrzeża na zjazdach od strony zieleńców i granic działek ujęte zostały w chodnikach.	m <sup>2</sup>	
				<b>322.800</b>
<b>VIII</b>	<b>CHODNIKI. KOD CPV - 45 233222-1</b>			
76	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.08.02.02 Chodniki D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod chodnik - strona lewa: (202-57-21)x2,3+2,3x15+1,8x76=456,5m <sup>2</sup> - strona prawa: 2,5x(33+17+5)+4x11x0,5=148,25m <sup>2</sup> Razem: 604,75m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>604.750</b>
77	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	D.08.03.01 Obrzeża betonowe  Obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na ławie piaskowej. obrzeża zjazdów: 121,0m obrzeża chodników: 247,5,0m Razem: 368,5m	m	
				<b>368.500</b>
78	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	D.04.02.01 Podsypka  Dodatkowa warstwa podsypki z piasku gr. 5 cm. Piasek wg. PN-B-11113:1996:2 zagęszczony mechanicznie zgodnie z PS-S-06102:1997 z transportem do miejsca wbudowania. 604.75 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>604.750</b>
79	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.08.02.02 Chodniki  Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 604.75 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>604.750</b>
<b>IX</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA. KOD CPV - 45112710-5</b>			
80	<b>KNR 2-01 0210-04</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej. Koparka o poj. chwytaka 0.60 m3 w gruncie kat.III. Transport humusu do miejsca wbudowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. Teren zabudowany w m. Wejsuny - pow. zieleni: 805+300+30+48+40=1223m <sup>3</sup> - objętość humusu: 1223x0,1=122,3m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>122.300</b>
81	<b>KNR 2-21 0218-01</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim, grubość warstwy humusu 10 cm, z humusu leżącego na odkładzie z jego dowiezieniem. 122,3 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
				<b>122.300</b>
82	<b>KNR 2-01 0510-03</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Obsianie terenów płaskich w ziemi urodzajnej z pielęgnacją zieleni do czasu przekazania budowy. 1223.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>1223.000</b>
<b>X</b>	<b>POBOCZA ŻWIROWE. KOD CPV - 45233200-1</b>			
83	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe drogi. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwalowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do Is≥0,98 z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. Pow. poboczy: (721-13x6-48)x2x0,75=892,50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>892.500</b>
84	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 892,50 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>892.500</b>
<b>XI</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. KOD CPV - 45 233290-8</b>			
85	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Wyjęcie słupków starych drogowych wraz z tarczami znaków. Materiał do dyspozycji inwestora. wg. projektu: 11 szt.	szt.	
				<b>11.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
86	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu 30 szt.	szt.	
				<b>30.000</b>
87	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Znaki wg. projektu organizacji ruchu w tym: 21 szt. I generacji 7szt. II generacji	szt.	
				<b>28.000</b>
88	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	D.07.01.01 Oznakowanie poziome  Mechaniczne malowanie przejść dla pieszych. Przejście dla pieszych w m.Wejsuny 37.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
				<b>37.000</b>
89	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza 1 kpl	kpl	
				<b>1.000</b>

