

- WYKONAWCY -

PZD.3210.15-1.2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1849N DK Nr 16 (Okartowo) - Nowe Guty - DK Nr 63 od km 4+938 do km 6+885,98 wraz z przebudową chodnika od km 2+974 do km 4+938”.

Nr sprawy: **PZD.3210.15.2017**

I. W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź 1:

Tak.

Pytanie 2:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem destruktu bitumicznego pochodzącego z frezowania nawierzchni?

Odpowiedź 2:

Właścicielem destruktu bitumicznego pochodzącego z frezowania nawierzchni jest Zamawiający. Destrukt należy przetransportować na odległość do 14 km.

Pytanie 3:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem bruku pochodzącego z rozbiórki nawierzchni?

Odpowiedź 3:

Właścicielem bruku pochodzącego z rozbiórki jest Zamawiający. Bruk należy przetransportować na odległość do 21 km.

Pytanie 4:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wskazanie, kto jest właścicielem materiału pochodzącego z wycinki drzew?

Odpowiedź 4:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie. Wystąpił błąd w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym. Drzewa zostały już ścięte. Przedmiar robót i formularz kosztorysu ofertowego po modyfikacji został zamieszczony na stronie internetowej www.bip.powiat.pisz

Pytanie 5:

Formularz 2.1a, pozycje kosztorysowe nr 32: „Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm” oraz nr 33: „Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm.

Zgodnie z SST D-04.04.02 pkt 2.2. *Rodzaje materiałów*: „Materiałem do wykonania podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm. Minimalna zawartość ziaren łamanych powinna wynosić minimum 60%, zaś przekruszonych minimum 90%. Za ziarno łamane należy uznać ziarno o wszystkich płaszczyznach przełamanych. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.” Zwracamy z prośbą o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy Zamawiający wymaga mieszanki kruszywa o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Do wykonania podbudowy należy użyć mieszanki kruszywa łamanego $C_{50/30}$.

Pytanie 6:

W celu poprawnej wyceny kosztów prosimy o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź 6:

Gwarancja na oznakowanie poziome będzie wynosiła 12 miesięcy. W latach następnych oznakowanie poziome będzie odnawiane przez Zamawiającego w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Pytanie 7:

Formularz 2.1b, pozycja kosztorysowa nr 18: „Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m³”.

W jednostce obmiarowej wyżej wskazanej pozycji wpisano „m³”, natomiast ilość to 2,8. Natomiast SST D-03.02.01 *Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych* w pkt. 9.2 *Cena jednostki obmiarowej* określa, że płatność będzie obejmować 1 sztukę regulowanego naziemnego elementu. W związku z powyższym prosimy o zamieszczenie poprawnego kosztorysu.

Odpowiedź 7:

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Przedmiar robót i formularz kosztorysu ofertowego po modyfikacji został zamieszczony na stronie internetowej www.bip.powiat.pisz

Pytanie 8:

Formularz 2.1b, pozycje kosztorysowe nr 20: „Podbudowa z kruszywa naturalnego 0-31,5mm gr. 15 cm” oraz nr 21: „Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm”.

Wyżej wskazane pozycje odwołują się do SST D-04.04.01 *Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie*, która w pkt. 2.2. *Rodzaje materiałów* podaje: „Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie powinna być mieszanka kruszyw składająca się z: piasku, mieszanki i/lub żwiru, spełniająca wymagania n/n SST”. Natomiast *Tablica 1. Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstw podbudowy dla podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR 1-2* podaje mieszankę kruszywa o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$. W celu poprawnej wyceny kosztów prosimy o potwierdzenie, że podbudowę pod chodnikiem i zjazdami należy wykonać z kruszywa łamanego o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$.

Odpowiedź 8: Przywołana w pytaniu *Tablica 1* „Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstw podbudowy” dotyczy podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem KR 1-2. Podbudowa, o której mowa w poz. kosztorysowej nr 20 i 21 dotyczy podbudowy pod chodnik.
Przy wykonaniu podbudowy należy użyć kruszywa naturalnego frakcji 0 – 31,5 mm jak opisano w dokumentacji – przekrój normalny.

Pytanie 9:

Formularz 2.1b, pozycja kosztorysowa nr 21: „Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm”. W związku z brakiem w dokumentacji projektowej warstwy podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie, czego dotyczy wskazana wyżej pozycja.

Odpowiedź 9:

Pozycja kosztorysowa nr 21 dotyczy wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego 0 – 31,5 mm na zjazdach na drogi boczne. Projektowana grubość podbudowy – 25 cm. Warstwa grubości 15 cm została ujęta w poz. 20, a w poz. 21 zostało ujęte dalsze 10 cm grubości podbudowy.

Pytanie 10:

Projekt wykonawczy dla drogi w pkt. 3.5 *Projektowana konstrukcja nawierzchni* podaje, że na konstrukcję w poszerzeniach jezdni składają się m.in. warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stab. cem. C_{1,5/2} gr. 15 cm oraz warstwa podbudowy z **kruszywa stabilizowanego cementem. C_{1,5/2} gr. 15 cm**. Na przekrojach oraz w SST jest mowa o podbudowie z kruszywa łamanego **stabilizowanego mechanicznie**. W związku z rozbieżnością prosimy o potwierdzenie, że podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Odpowiedź 10:

W opisie technicznym projektu wykonawczego wystąpił błąd.
Podbudowę należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas prowadzenia robót?

Odpowiedź 11:

Tak – na okres układania warstw bitumicznych nawierzchni.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ze względu na dokonanie modyfikacji SIWZ

- termin składania ofert został przesunięty na dzień 22 sierpnia 2017r, do godz. 10⁰⁰.
- termin otwarcia ofert został przesunięty na dzień 22 sierpnia 2017r, godz. 10¹⁵.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu
mgr inż. Leszek Skolimowski