

ROZDZIAŁ VII

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – ZADANIE NR 2

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA - ZADANIE NR 2:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1670N Pisz – Rybitwy – DK Nr 58 (Kaliszki) od km 12+207 do km 13+436 - odcinek Giętkie – do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1672N; wraz z przygotowaniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

I. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga powiatowa Nr 1670N na odcinku Giętkie – do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1672N posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną. W okresie wiosennych roztopów ruch po drodze jest utrudniony ze względu na zły stan nawierzchni gruntowo - żwirowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi nie odpowiadają wymaganiom stawianym dla dróg powiatowych.

W km 13+036 zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 800 mm, który ze względu na jego zły stan należy przebudować.

II. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

1. Parametry techniczne

- Początek opracowania - km 12+207 – tablica miejscowości Giętkie;
- Koniec opracowania - do drogi powiatowej Nr 1672N
- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - Z
- Kategoria ruchu - KR 2
- Szerokość jezdni - 6,00 m (dopuszczalne 5,50 m)
- Szerokość poboczy - 1,00 m
- Nawierzchnia - beton asfaltowy

2. Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Korpus drogowy należy maksymalnie wpisać w istniejący pas drogowy i zaprojektować normatywne łuki poziome i pionowe.

3. W miejscowości Giętkie należy zwrócić szczególną uwagę na rozwiązanie odwodnienia drogi.

4. W przypadku stwierdzenia na projektowanym odcinku kolizji przebudowy drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną należy zaprojektować przebudowę obiektów oraz urządzeń obcych infrastruktury technicznej znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji.

III. ZAKRES OPRAWOWANIA

1. DANE OGÓLNE:

1.1. Kilometraż podany przez Zamawiającego należy traktować jako orientacyjny. Szczegółowe pomiary w trakcie realizacji dokumentacji przez projektanta mają wskazać kilometraż rzeczywisty, który będzie miał odbicie w opracowanej dokumentacji.

1.2. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

1.3. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w art.20, ust1 i 2. ustawy prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.

1.4. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych

praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

1.5. Zamawiający nie dopuszcza do wskazywania w dokumentacji technicznej nazw własnych lub wskazywania producentów. Dokumentacja ma zapewniać zachowanie uczciwej konkurencji.

1.6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

1.7. Działając z upoważnienia Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, opinie oraz ostateczne niezbędne decyzje administracyjne wymagane do złożenia wniosku i wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

1.8. W przedmiarze robót, kosztorysie inwestorskim i ofertowym należy wyodrębnić wszystkie pozycje niezwiązane bezpośrednio z wykonaniem jezdni (zatoki autobusowe, wjazdy, odwodnienie itp.).

1.9. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o zawartą Umowę – bez dodatkowych kosztów.

2. ZAKRES RZECZOWY - Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia obejmuje opracowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Dokumentacja będąca przedmiotem zamówienia składa się z opracowań, których rodzaj i ilość wyszczególniono w Formularzu cenowym, stanowiącym integralną część umowy na wykonanie przedmiotowej dokumentacji

2.1. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 w wersji numerycznej i papierowej.

Prawidłowe wykonanie mapy obejmuje następujące czynności:

- porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem i naniesienie na nią istniejących i projektowanych elementów infrastruktury technicznej oraz obiektów inżynierskich w tym rowów przydrożnych;
- wykonanie pomiarów aktualizacyjnych (sytuacyjno – wysokościowych);
- opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500;
- rejestracja opracowania w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Piszcu.

2.2. Dokumentacja geotechniczna podłoża;

2.3. Opracowanie i uzgodnienie koncepcji – koncepcja zawierająca plan sytuacyjno – wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno - materiałowych oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłożenie jej zamawiającemu do zatwierdzenia.

2.4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wraz z uzyskaniem tej decyzji;

2.5. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko wymagany do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli w postępowaniu o wydanie przedmiotowej decyzji okaże się konieczny).

2.6. Materiały lokalizacyjno – podziałowe;

2.7. Operat wodnoprawny wraz z pozwoleniem wodnoprawnym (jeżeli okaże się konieczne)

2.8. Warunki, uzgodnienia i opinie niezbędne do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (w tym warunki techniczne i uzgodnienia od właścicieli urządzeń obcych infrastruktury technicznej)

2.9. Projekt budowlany (obejmujący wszystkie branże) na mapie sytuacyjno- wysokościowej do celów projektowych z określoną granicą pasa drogowego oraz naniesionymi w kolorze projektowanymi granicami i numerami działek, zgodnie z:

- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.2031 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2015.460 z późn. zmianami),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2016.290 Dz. U. z późn. zmianami)
- ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015 poz.2164 z późniejszymi zmianami)
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2016.672 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.2015.469 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz.U.2012.1059 z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800 z późn. zmianami).

2.10. Projekt wykonawczy wszystkie branże (na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych), zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami),
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 2015, poz. 2164 z późniejszymi zmianami),
- Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. Nr. 0, poz. 1232 z późn. zm.)
- Ustawą z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zmianami)
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013 poz.260 z późn. zmianami),
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63 poz. 735),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129),
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800),
- innymi przepisami związanymi.

Projekt wykonawczy obejmuje szczegółowe rozwiązania geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne i wyposażenia.

W skład projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych, uzgodnienia oraz wyniki obliczeń konstrukcyjnych.

Zakres ewentualnej przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej przyjąć należy w wyniku uzgodnień w niezbędnym zakresie dla przedmiotu zamówienia.

2.11. Szczegółowe specyfikacje techniczne (wszystkie branże), zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129).

Specyfikacje techniczne mają być ściśle powiązane z dokumentacją projektową i przedmiarem robót oraz opracowane w oparciu o ogólne specyfikacje techniczne przy uwzględnieniu wymogów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 2015, poz. 2164 z późniejszymi zmianami).

Ponadto Zamawiający zwraca uwagę na przestrzeganie w szczegółowych specyfikacjach technicznych zapisów wynikających z postanowień ustawy o wyrobach budowlanych.

2.12. Przedmiar robót (wszystkie branże) w układzie specyfikacyjnym, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U 2013, poz. 1129).

Przedmiar powinien zawierać wyliczenie ilości robót.

Tabele winny być zapisane w formacie *.xls (arkusze kalkulacyjne zgodne z Microsoft Excel oraz z odblokowanymi formułami).

2.13. Kosztorys inwestorski w układzie specyfikacyjnym (wszystkie branże, ZZK) zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym. (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

2.14. W ramach wynagrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji kosztorysów inwestorskich przed przystąpieniem do udzielenia zamówienia publicznego na roboty budowlane.

2.15. Kosztorys ofertowy w układzie specyfikacyjnym.

2.16. Projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Pisku i Powiatowy Zarząd Dróg w Pisku oraz zatwierdzony przez Starostę Piskiego, opracowany zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2003 Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U z 2003 r., nr 170 poz. 1729)
- ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

2.17. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z materiałami wymaganymi do jej uzyskania - na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami.

2.18. Wersja elektroniczna dokumentacji projektowej - na płycie CD lub DVD, w formacie:

- a) edytowalnym – wymaga się aby:
 - części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
 - obliczenia podstawowych robót, zestawienia ilościowe były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
 - rysunki wykonane były za pomocą programów kompatybilnych z programem AutoCAD
- b) nieedytowalnym:
 - pliki tekstowe – format *.pdf
 - pliki graficzne – format *.pdf

2.19. Wykonawca wykona i prześle Zamawiającemu opracowania projektowe w ilości egzemplarzy wskazanych w Formularzu Cenowym (Formularz 2.2b), zamieszczonym w Rozdziale III SIWZ.

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY:

- 1) Wykonawca będzie na bieżąco przekazywać do Zamawiającego – kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu z pierwszym egzemplarzem dokumentacji.
- 2) Podczas prac nad dokumentacją projektową Wykonawca będzie na bieżąco konsultował prace z zamawiającym.
- 3) Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego – bez dodatkowych roszczeń finansowych.
- 4) Pisemne informowanie Zamawiającego pod koniec każdego miesiąca o postępie prac.
- 5) Wykonawca zobowiązuje się przenieść na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej.
W ramach przyjętych praw majątkowych Zamawiający będzie mógł bez zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na rzecz Wykonawcy oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych:
 - a) wykorzystywać opracowania projektowe na własny użytek, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz, w tym w szczególności przekazać opracowania projektowe lub ich dowolną część, także ich kopie:
 - innym Wykonawcom jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - Wykonawcom biorącym udział w postępowaniu o udzielenie zamówień publicznych, jako części Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
 - innym Wykonawcom jako podstawę do wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
 - b) wykorzystywać opracowania projektowe lub ich dowolną część do prezentacji,
 - c) wprowadzać opracowania projektowe lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych,
 - d) zwielokrotniać opracowania projektowe lub ich części dowolną techniką.Zamawiający nie może zbywać opracowań projektowych ani ich dowolnych części oraz nie

może usuwać oznaczeń określających autora.

- 6) Wykonawca usunie na własny koszt wady opracowywanej dokumentacji projektowej wynikłe w trakcie realizacji robót budowlanych.
- 7) Wykonawca opracuje koncepcję zawierającą plan sytuacyjno - wysokościowy wraz z propozycją rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych, oraz podaniem ilości drzew przewidzianych do wycinki i przedłoży ją Zamawiającemu do uzgodnienia **w terminie 30 dni** od dnia podpisania umowy.
- 8) Wykonawca, w terminie dwóch tygodni od dnia podpisania umowy, przedstawi Zamawiającemu do akceptacji, szczegółowy **harmonogram rzeczowo-finansowy** wykonywania poszczególnych opracowań projektowych, wymienionych w Formularzu Cenowym, stanowiącym integralną część SIWZ.
- 9) Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej, udzielania odpowiedzi na pytania oferentów zadawane w trakcie przetargu na roboty budowlane oraz wprowadzania poprawek i uzupełnień w dokumentacji wynikających z pytań oferentów. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pytania drogą elektroniczną/pisemną, a Wykonawca odpowie na zadane przez oferentów pytania w terminie wskazanym przez Zamawiającego (nie krótszym niż 2 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego). Zamawiający dopuszcza przesłanie odpowiedzi tylko drogą elektroniczną, na wskazany przez Zamawiającego adres poczty elektronicznej.
W przypadkach szczególnie złożonych pytań Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania oferentów w siedzibie Zamawiającego.

IV. SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- na planach sytuacyjnych stan istniejący zagospodarowania będzie pokazany na czarno (w zróżnicowanej skali nasycenia), projektowany - w kolorystyce zgodnie z obowiązującymi zasadami
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,
- na przedniej i bocznej ścianie każdej walizki należy umieścić opis zawierający m.in.: nr drogi, kilometraż i nazwę odcinka, nazwę zadania, rok opracowania dokumentacji i inne niezbędne informacje.
 - wymiary walizek: szerokość max. 35 cm, wysokość max. 30 cm (ze złożoną rączką), głębokość: dopasowana do zawartości.