

## **ROZDZIAŁ V**

### **PRZEDMIAR ROBÓT**

*OPIS ROBÓT DROGOWYCH*

***Przebudowa drogi powiatowej Nr 1867N DK16 (Wierzbiny) – Drygały – Skarżyn  
od km 11+200 do km 11+753 - dł. odc. 553 m (przed mostem)  
i od km 11+843 do km 14+488 - dł. odc. 2645 m (za mostem)  
(km wg dok.: 0+000 – 0+553 i 0+643 – 3+288)***

Przebudowa drogi powiatowej nr 1867N obejmuje roboty:

- przygotowawcze i rozbiórkowe,
- przebudowę przepustów pod drogą (5 szt.)
- poszerzenia miejscowe jezdni do 5,5m w terenie niezabudowanym,
- poszerzenie jezdni do 6,0 m w terenie zabudowanym,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na obciążenie ruchem KR2,
- budowę zjazdów gospodarczych o nawierzchni bitumicznej i przepustów pod zjazdami,
- budowę zjazdów bramowych w m.Drygały o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- budowę chodników w m.Drygały,
- inwentaryzację powykonawczą.

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1867N DK16 (Wierzbiny) – Drygały – Skarżyn**  
**od km 11+200 do km 11+753 i od km 11+843 do km 14+488**  
**(km wg dok.: 0+000 – 0+553 i 0+643 – 3+288)**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>I</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45 110000-1</b>			
1	<b>KNR 2-01 0119-03</b>	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,553+2,645=3,198km	km    km	    3.198	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.298</b>
2	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawiania oznakowania w miarę postępu robót.	kpl   kpl	   1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	<b>KNR AT-03 0102-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów ulic  Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km. Materiał wbudować w pobocze - miejsce wskaże Inwestor. - wcinki: 4x5x3=60m2 - rozbiórka nawierzchni nad przepustem : 5,0x5,0x6=160,0m2 - rozbiórka nawierzchni wzdłuż drogi na korektach: 420,0 m2 Razem:630,0 m2	m2    m2	    630.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>630.000</b>
4	<b>KNR 2-31 0815-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie chodników z płyt betonowych (chodniki w m. Drygały - odcinek końcowy) z odwiezieniem materiału do utylizacji lub recyklingu z opłatą za utylizację. 50+25=75,0m2	m2   m2	   75.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.000</b>
5	<b>KNR 2-31 0813-02</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie krawężników betonowych z odwiezieniem materiału do utylizacji lub recyklingu z opłatą za utylizację. 25+20+8=53,0m	m   m	   53.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>53.000</b>
6	<b>KNR 2-31 0814-01</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie obrzeży betonowych z odwiezieniem materiału do utylizacji lub recyklingu z opłatą za utylizację.	m   m	   32.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.000</b>
7	<b>KNR 2-31 0811-02</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie zjazdów z płyt drogowych betonowych z odwiezieniem materiału do utylizacji lub recyklingu z opłatą za utylizację. 20+18+16+16=70,0m2	m2   m2	   70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
8	<b>KNR 2-31 0804-07</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie nawierzchni z brukowca. Brukowiec do wykorzystania na obrukowania.	m2   m2	   70.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
9	<b>KNR 2-01 0108-06</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia 0,32 ha	ha   ha	   0.320	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.320</b>
10	<b>KNR 2-01 0111-04</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu z wywiezieniem na odl. 2 km lub pocięciem za pomocą rębaka. Poz. zastępcza. 3200.0m2	m2   m2	   3200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3200.000</b>

11	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Rozebranie słupków do znaków (bez odkręcania tablic). Znaki do dyspozycji Inwestora. 17 szt.	szt.  szt.	  17.000	  
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>

<b>II ROBOTY ZIEMNE. Kod CPV - 45 112730-1</b>					
<b>Lp.</b>	<b>Podstawa</b>	<b>Opis i wyliczenia</b>	<b>j.m.</b>	<b>Poszcz</b>	<b>Razem</b>
12	<b>KNR 2-01 0202-01</b>	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.I-II na poszerzeniach jezdni, skarpach i rowach wraz ze zdjęciem humusu z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km z obrobieniem skarp na czysto. wg. tabeli robót ziemnych: 3945,03m3	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   3945.030	   <b>3945.030</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3945.030</b>
13	<b>KNR 2-01 0214-04</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Nakłady uzupełn.za transport urobku za dalsze 2 km. Przyjęto, że część urobku w ilości ok. 1000 m3 zostanie zhałdowana i rozplantowana w rejonie mostu. 3945,03-1000=2945,03m3	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   2945.030	   <b>2945.030</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2945.030</b>
14	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Transport kruszywa na na nasypy z ich formowaniem i zagęszczeniem. wg. tabeli robót ziemnych: 808,33m3	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   808.330	   <b>808.330</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>808.330</b>
<b>III JEZDNIA-KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. Kod CPV - 45230000-8</b>					
15	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Koryto z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża  Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach. wg. tabeli poszerzeń: - 4570,97m2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4570.970	   <b>4570.970</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4570.970</b>
16	<b>KNR 2-31 0113-01</b>	D.04.05.00 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem D.04.05.01 Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  Warstwa mrozooodporna gr. 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa jako podbudowa pomocnicza z transportem na budowę. 4570.97m2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4570.970	   <b>4570.970</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4570.970</b>
17	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.00 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa drogi gr. 15 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. tabeli poszerzeń 4146,42 m2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4146.420	   <b>4146.420</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4146.420</b>
18	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa j.w. dodatek za dalsze 5 cm grubości. 4146.42m2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   4146.420	   <b>4146.420</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4146.420</b>
19	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym  Dolna warstwa wyrównawcza jako podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm gr.5 cm wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem na budowę wg. tabeli poszerzeń - 157,75 m3 wg. tabeli nawierzchni - 987,06 m3 razem 1144,81 m3 Waga 2,45x1144,81= 2804,78 t	t   t	   2804.780	   <b>2804.780</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2804.780</b>

[illegible]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27	<b>KNR 2-31 0403-04</b>	D.08.01.01 Krawężniki betonowe  Krawężniki betonowe o wym. 20x30 cm wystające z betonu wibroprasowanego kl. min. C25/30 na podsypce cem.piskowej. Na zjazdach krawężnik obniżony do 4 cm powyżej nawierzchni jezdni. Na przejściach dla pieszych obniżony do 2 cm powyżej nawierzchni jezdni. - strona lewa: od km 2+593 do km 3+288-5=690m - strona prawa: od km 2+763 do km 3+288=525m Razem: 1215,0m	m          m	          1215.000	          1215.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1215.000</b>
<b>IV</b>	<b>ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ENERGETYCZNYCH Kod CPV - 42 232000-2</b>				
28	<b>KNR-W 5-10 0316-01</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych D.02.01.01 Wykopy  Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne kabli energetycznych i telefonicznych pod jezdnią w m. Drygały-teren zabudowany - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m2 - długość rowów : 9+9=18 m - objętość wykopu: 18x0,48=8,64m3	m³          m³	          8.640	          8.640
				<b>RAZEM</b>	<b>8.640</b>
29	<b>KNR 5-10 0301-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Nасыpanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność-2 18x2=36,0m	m          m	          36.000	          36.000
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>
30	<b>KNR 5-10 0303-03</b>	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych  Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm, np.A110 PS-AROT lub równoważnych. 2x9,0=18,0 m	m          m	          18.000	          18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
31	<b>KNR 2-01 0320-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne zasypywanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is≥0,98. W górnej warstwie podbudowy do Is≥1,0 wg Proctora 8.64m3	m³          m³	          8.640	          8.640
				<b>RAZEM</b>	<b>8.640</b>
32	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe  Inwentaryzacja powykonawcza i obsługa geodezyjna. Poz. zastępcza.	kpl          kpl	          1.000	          1.000
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>V</b>	<b>ZJAZDY BRAMOWE Kod CPV - 45 233124-4</b>				
33	<b>KNR 2-01 0205-01</b>	D.08.04.01 Zjazdy bramowe D.02.01.01 Wykopy  Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.15 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km. Korytowanie pod zjazdami. - wykopy wg. zestawienia: 83,70m3	m³          m³	          83.700	          83.700
				<b>RAZEM</b>	<b>83.700</b>
34	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie podłoża mechanicznie do Is≥0,98 wg. Proctora pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. wg. zestawienia: 455,5m2	m²          m²	          455.500	          455.500
				<b>RAZEM</b>	<b>455.500</b>
35	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm z mieszanek kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 455,5m2	m²          m²	          455.500	          455.500
				<b>RAZEM</b>	<b>455.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	D.05.03.23 Nawierzchnie z kostki brukowej  Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm. wg. zestawienia: 455,5m2 Uwaga. Obrzeża na zjazdach od strony ogrodzeń i zieleńców ujęte zostały w chodnikach	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  455.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>455.500</b>
<b>VI</b>	<b>CHODNIKI Kod CPV - 45 233222-1</b>				
37	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.08.02.02 Chodniki D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne pod chodnik - strona lewa: km 2+920 do km 3+288=368m - strona prawa: km 2+765 do km 3+288=523m Razem: 891m Pomniejszona powierzchnia o zjazdu i skrzyżowanie w km 3+256: 133x1,8=239,4m2 Pow. chodników: 891x1,8-239,4=1364,4m2 Razem:2689,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1364.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1364.400</b>
38	<b>KNR 2-31 0407-03</b>	D.08.03.01 Obrzeża betonowe  Obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na ławie piaskowej. 2x891+33+68-133-44-46=1660,0m	m  m	  1660.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1660.000</b>
39	<b>KNR 2-31 0105-03</b>	D.04.02.01 Podsypka  Dodatkowa warstwa podsypki z piasku gr. 5 cm. Piasek wg. PN-B-11113:1996:2 zagęszczony mechanicznie zgodnie z PS-S-06102:1997 z transportem do miejsca wbudowania.	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1364.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1364.400</b>
40	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	D.08.02.02 Chodniki  Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm 1364,4m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1364.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1364.400</b>
41	<b>KNR 2-31 1406-05</b>	D.08.02.02 Chodniki  Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
42	<b>KNR 2-31 1406-04</b>	D.08.02.02 Chodniki  Regulacja pionowa zasów wodociągowych	szt.  szt.	  9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
43	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	D.08.02.02 Chodniki  Regulacja pionowa włączów kanałowych	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
44	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp - prawa strona km 3+107 do 3+143 kamieniem brukowcem 16-20cm na zaprawie betonowej gr. 10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Poz. zast. 52,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
<b>VII</b>	<b>ZIELEŃ DROGOWA. Kod CPV - 45112710-5</b>				
45	<b>KNR 2-01 0210-04</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odleg.do 1 km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej. Koparka o poj. chwytaka 0.60 m3 w gruncie kat.III. Transport humusu do miejsca wbudowania. Grubość warstwy humusu 10 cm. Teren zabudowany w m. Drygały. - pow. zieleni: 1362,5m2 - objętość humusu: 1362,5x0,1=136,25m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  136.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.250</b>
46	<b>KNR 2-21 0218-01</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim, grubość warstwy humusu 10 cm, z humusu leżącego na odkładzie. 136,25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  136.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>136.250</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
47	<b>KNR 2-01 0510-03</b>	D.09.01.01 Zieleń drogowa  Obsianie terenów płaskich w ziemi urodzajnej z pielęgnacją zieleni do czasu przekazania budowy. 1362.5m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1362.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1362.500</b>
<b>VIII ZJAZDY GOSPODARCZE. KOD CPV - 45 233124-4</b>					
48	<b>KNR 2-01 0215-05</b>	D.10.07.01 Zjazdy gospodarcze D.02.01.01 Wykopy  Wykopy oraz przekopy w gruncie kat.I-II wykonywane koparkami o poj. łyżki 0,4m3 na odkład. wg. zestawienia 143,4m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  143.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.400</b>
49	<b>KNR 2-31 0605-01</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego gr. 30 cm i szer. 100 cm (pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40) stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienie: 16,20m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  16.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.200</b>
50	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	D.06.02.01 Przepusty pod zjazdami  Pozycja zastępcza. Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PCV o śr. 40 cm o sztywności obwodowej SN8 wg zestawienia: 48,0m	m  m	  48.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.000</b>
51	<b>KNR 2-01 0314-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie oraz zasypki i obsypki z transportem jej na budowę wg. zestawienia podsypka i obsypka: 33,1m3 wg. zestawienia nasypy: 56,5m3 Razem: 89,60m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  89.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.600</b>
52	<b>KNR 2-01 0236-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami. Grunt kat. I-III 89.69m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  89.690	
				<b>RAZEM</b>	<b>89.690</b>
53	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	D.04.01.01 Profilowanie i zagęszczenie podłoża  Profilowanie i zagęszczenie nasypów do Is≥0,98 wg. Proctora. Podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zagęszczenie obejmuje także pobocza zjazdów - wg. zestawienia - warstwa odsączająca: 654,5m2 - pobocza: 157,0m2 Razem 811,5 m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  811.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>811.500</b>
54	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 731,55m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  731.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>731.550</b>
55	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 731.55m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  731.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>731.550</b>
56	<b>KNR 2-31 0311-05</b>	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm gr. 3 cm (docelowo 5 cm) wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. wg. zestawienia: 709,25m2 709.25m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  709.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>709.250</b>
57	<b>KNR 2-31 0311-06</b>	D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego  Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego 0/12,5 mm wg. PN-S-96025:2000 dla KR1 z transportem do miejsca wbudowania. Dodatek za 2 cm gr. 709.25m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  709.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>709.250</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe zjazdów gospodarczych. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwałowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 0,98$ z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (Docelowo 12 cm). Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. 157,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.000</b>
59	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 157,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  157.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>157.000</b>
60	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp i dna rowu na wlocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:30,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
61	<b>KNR 2-01 0415-01</b>	D.02.03.01 Nasypy  Rozplantowanie ręczne nadwyżki ziemi z wykopu w gruncie kat.gr.I-II. Rozplantowanie po terenie w rejonie zjazdów. 143,4-56,5=86,9m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  86.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.900</b>
<b>IX</b>	<b>POBOCZA ŻWIROWE. Kod CPV - 45233200-1</b>				
62	<b>KNR 2-31 1402-05</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Mechaniczne ścinanie poboczy w celu usunięcia trawy na głębokość do 5 cm. wsp. zmniejszający 0,5 długość poboczy - strona lewa: 2593-90-405=2462,5m - strona prawa: 2765-90-58,5= 2616,5m Razem: 5079x 1,0=5079,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5079.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5079.000</b>
63	<b>KNR 2-31 0202-09</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe.  Pobocza żwirowe. Rozścielenie i wyrównanie kruszywa z doziarnieniem warstwy górnej z polewaniem wodą. Uwałowanie warstw z ręcznym wyrównaniem nierówności. Mieszanka żwirowej o uziarnieniu 0-50 mm stabilizowane mechanicznie wg. PN-S-06102:1997 do $I_s \geq 0,98$ z transportem do miejsca wbudowania. grub.po zagęszcz. 8 cm (Docelowo 12 cm) Pielęgnacja nawierzchni do czasu przekazania budowy. Pow. poboczy: 5079x1,0=5079m2 Pow. na poszerzeniach przy przepustach: 4x2x0,25=24m2 Razem 5103,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5103.000</b>
64	<b>KNR 2-31 0202-10</b>	D.05.01.03 Nawierzchnie żwirowe  Dodatek za dalsze 4 cm grubości nawierzchni pobocza j.w. 5103,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5103.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5103.000</b>
<b>X</b>	<b>PRZEPUSTY POD DROGĄ. Kod CPV - 45232452-5</b>				
65	<b>KNR 2-01 0119-03 + Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.  Roboty pomiarowe przy przepustach	szt  szt	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
66	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. wsp zwiększający 0,8/0,6=1,4 14+13+13=40,0m	m  m	  40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
67	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebranie przepustu kamiennego ramowego pod drogą w km 2+357. Poz. zastępcza. Materiał z rozbiórki przekazać dla Inwestora z transportem na odległość do 30 km. 10,0	m  m	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
68	<b>KNR 2-31 0816-03</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. 11.0m	m  m	  11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
69	<b>KNR 2-31 0816-04</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebanie ścianek czołowych betonowych przepustu z odwiezieniem mat. z rozbiórki do utylizacji lub wysypisko z opłatą za utylizację. 2x2x3,0x1,5x0,3=5,4m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.400</b>
70	<b>KNR 2-31 0816-05</b>	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg  Rozebanie ścianek czołowych przepustów w km 2+107,5 i 2+357 z kamienia łamanego. Kamień do odzysku 2x1,5x0,4x1,2=1,44m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
71	<b>KNR 2-01 0206-03</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km . Wykopy pod przepusty. Wstępne wyprofilowanie dna wykopu. wg.zestawienia: 377,0-200,0=177,0m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  177.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>177.000</b>
72	<b>KNR 2-01 0215-05</b>	D.02.03.01 Nasypy  Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami na odkład w gruncie kat.I-II. Wykonanie grobli na wlotach i wylotach przepustów z ziemi z wykopów j.w z ekranami z folii 4x50=200,0m3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  200.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>200.000</b>
73	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	D.02.01.01 Wykonanie wykopów  Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 2x4x10+5=85m	m  m	  85.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>85.000</b>
74	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  Pompowanie wody w wykopie z wykonaniem studzienek zbiorczych. - ilość przepustów - 4 szt. po 13,0m - ilość pomp - 2 szt na przepust - ilość godzin pracy pomp - 10 godz. na przepust - ilość studzienek zbiorczych - 4x2=8szt Ilość godzin: 4x2x10=80 godz.	godz.    godz.	    80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
75	<b>KNR AT-03 0203-01</b>	D.02.03.01 Wykonanie nasypów  Ułożenie geowłókniny z wyprofilowaniem podłoża w wykopie pod przepust przed wykonaniem ławy. Geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma - 40 kN/m. 15x4x8,8=528,0m2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  528.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>528.000</b>
76	<b>KNR 2-33 0601-02</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  Części przelotowe przepustów drogowych pod koroną drogi. Przepust z polietylenu HDPE klasy sztywności SN8 o śr. 80 cm na ławie z kruszywa z transportem do miejsca wbudowania. - kruszywo na ławę wg. zestawienia - 26,0m3 - długość przepustów - 4x13,0=52,0m	m  m	  52.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.000</b>
77	<b>KNR 2-33 0601-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  j.w. lecz przepust o średnicy 60 cm - kruszywo na ławę wg. zestawienia - 5,50m3 - długość przepustu - 12,0 m	m  m	  12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
78	<b>KNR 2-01 0202-02</b>	D.02.03.01 Nasypy  Roboty ziemne wykon. koparkami o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transp. kruszywa na podsypkę i zasypkę do miejsca wbudowania samochod. samowyladowczymi. Dla 5 szt. przepustów wg. zestawienia: podsypka, obsypka, zasypka: 225,4m3 Zagęszczenie i rodzaj kruszywa wg. rysunku przepustu pod drogą. 225.4m3	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          225.400	          225.400
				<b>RAZEM</b>	<b>225.400</b>
79	<b>KNR 2-31 0115-01</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Podbudowa gr. 15 cm (docelowo 20 cm) z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 z zawartością 50 % kruszywa łamanego stabilizowanego mech. zgodnie z PN-S-06102:1997 do Is≥1,0 z transportem do miejsca wbudowania. Dla 5 szt. przepustów. wg. zestawienia: 176,0m2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          176.000	          176.000
				<b>RAZEM</b>	<b>176.000</b>
80	<b>KNR 2-31 0115-02</b>	D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego  Dodatek za dalsze 5 cm grubości 176.0m2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          176.000	          176.000
				<b>RAZEM</b>	<b>176.000</b>
81	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	D.04.08.01 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym  Dolna warstwa wyrównawcza jako podbudowa z betonu asfaltowego 0/16mm gr.9 cm wg. PN-S-96025:2000 dla KR2 z transportem na budowę. Dla 5 szt. przepustów. 176,0x0,09x2,45=38,81t Warstwę wyrównawczą ułożyć do poziomu nawierzchni istniejącej jezdni.	t          t	          38.810	          38.810
				<b>RAZEM</b>	<b>38.810</b>
82	<b>KNR 2-01 0512-04</b>	D.06.01.01 Brukowanie skarp  Brukowanie skarp i dna rowu na włocie i wylocie przepustów kamieniem brukowcem 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. wg. zestawienia:77,4m2	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          77.400	          77.400
				<b>RAZEM</b>	<b>77.400</b>
83	<b>KNR 2-33 0606-01</b>	D.03.01.01 Przepusty pod koroną drogi  Ścianki czołowe przepustu o śr. 60 cm. Pozycja zastępcza. Przepust w km 3+223. Ścianki wykonać według rys. załączonych do projektu. - beton kl. C25/30 - 6,94 m3 - Stal B355S - 112,0 kg W ściankach zastosować gniazda 10x10x20cm pod poręczę	m <sup>3</sup>          m <sup>3</sup>	          6.940	          6.940
				<b>RAZEM</b>	<b>6.940</b>
XI	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. Kod CPV - 45 233290-8</b>				
84	<b>KNR 2-31 0701-03</b>	D.07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych  Poręcze ochronne z rur śr. 60 wys. 110 cm o rozstawie słupków 1.5 m. Poręcze ochronne np. typu Olsztyńskiego lub równoważne. Słupki osadzić w ściankach czołowych przepustu w km 3+223. Pozycja zastępcza. 2x6=12,0m	m          m	          12.000	          12.000
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
85	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm. Patrz projekt organizacji ruchu ( 6 szt. zamontowane na moście) 27-6=21 szt.	szt.          szt.	          21.000	          21.000
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
86	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe  Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2. Znaki wg. projektu organizacji ruchu. 27-6=21 szt.	szt.          szt.	          21.000	          21.000
				<b>RAZEM</b>	<b>21.000</b>
87	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	D.07.01.01 Oznakowanie poziome  Mechaniczne malowanie przejść dla pieszych	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          36.000	          36.000
				<b>RAZEM</b>	<b>36.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
88	<b>Kalkulacja Indywidualna</b>	D.01.01.01 Roboty pomiarowe Inwentaryzacja powykonawcza	kpl kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>