

Pisz, 19.04.2016r.

- WYKONAWCY -

PZD.3210.8-1.2016

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na usługi w zakresie projektowania:

ZADANIE NR 1 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 31+285 do km 38+285 odcinek skrzyżowanie (Wiartel) - Pisz;

ZADANIE NR 2 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1704N DK 16 – Strzelniki – Rostki Skomackie od km 0+000 do km 2+920;

ZADANIE NR 3 - Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej Nr 1654N Zdunowo – dr. pow. Nr 1648N od km 0+423 do km 2+165;

Nr sprawy: PZD.3210.8.2016

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: Na jaką klasę techniczną należy zaprojektować wszystkie drogi? Czy dopuszczacie Państwo zaprojektowanie drogi na klasę spełniającą minimum wymagań technicznych jak dla drogi publicznej?

Odpowiedź 1: Drogi należy zaprojektować j.n.:

- Droga powiatowa Nr 1522N - klasa Z;
- Droga powiatowa Nr 1704N - klasa L;
- Droga powiatowa Nr 1654N - klasa Z;

Pytanie 2: Czy dopuszczacie Państwo aby osoba do kontaktu z Zamawiającym nie posiadała uprawnień budowlanych i nie była jednocześnie głównym projektantem? Uważamy że zapisy SIWZ w tej sprawie są krzywdzące, zmuszając Wykonawcę do delegowania w sprawach wykonywania zadania osobę posiadającą uprawnienia budowlane co przecież nie jest konieczne. Współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego (gminy, powiaty) lub urzędami administracji rządowej np. GDDKiA pokazuje, iż w sprawach reprezentowania interesu Wykonawcy, Zamawiający daje Wykonawcy wolny wybór co do osoby która będzie go reprezentować (nie musi ona koniecznie posiadać uprawnień).

Odpowiedź 2: Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 3: W jakim trybie będą realizowane poszczególne zadania drogowe tj. zgłoszenia, pozwolenia na budowę czy zgody na realizację inwestycji drogowej (ZRID)?

Odpowiedź 3: W sytuacji, gdy inwestycja będzie mieściła się w istniejącym pasie drogowym – pozwolenie na budowę. W przypadku konieczności wyjścia poza granice pasa drogowego – zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz
mgr inż. Leszek Skolimowski