

Pisz, 25.09.2015r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pisz
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

- WYKONAWCY -

PZD.3210.17-2.2015

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1522N (Karpa) – Turośl – Pisz od km 29+485 do km 31+285 (km rob.: 6+000 – 7+800).”

Nr sprawy: PZD.3210.17.2015

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: W punkcie 9 SST D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA, mowa jest o załadunku i odwozie odspojonego gruntu. Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie poz. 6 przedmiaru robót, nie należy uwzględniać kosztu odspojenia oraz odwozu gruntu.

Odpowiedź 1: Przy wycenie poz. 6 przedmiaru robót nie należy uwzględniać kosztu odspojenia i odwiezienia gruntu. Prace te zostały ujęte w robotach ziemnych.

Pytanie 2: Zwracamy się o załączenie szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących frezowania nawierzchni bitumicznych.

Odpowiedź 2: SST D-05.03.11 została zamieszczona na stronie www.bip.powiat.pisz.pl.

Pytanie 3: Zwracamy się o potwierdzenie, że destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej (poz. 5 przedmiaru robót) jest własnością Wykonawcy. Jeżeli stanowi własność Zamawiającego zwracamy się o wskazanie miejsca odwozu wraz z podaniem odległości.

Odpowiedź 3: Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej należy przeznaczyć do wykonania mieszanki z kruszywa łamanego na pobocza.

Pytanie 4: Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu zastosowanie będą miały wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-EN 13108-1. W obecnej formie SST i powoływanie się na nieaktualną normę PN-S 96025 uniemożliwia wprowadzenie do obrotu mieszanek mineralno-asfaltowych jako wyrób budowlany oznakowany znakiem CE.

Odpowiedź 4: Tak – przy realizacji zamówienia będą miały zastosowanie wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych.

Pytanie 5: Zgodnie z przekrojem normalnym warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC 16P. Według SST D-05.03.05 „NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO” warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC 16W.
Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie poz. 12 przedmiaru robót należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

Odpowiedź 5: Tak – przy wycenie poz. 12 przedmiaru robót należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

Pytanie 6: Poz.18 przedmiaru robót „Przepusty rurowe pod zjazdami – rury betonowe o średnicy 40 cm, ścięte ze spadkiem 1:1,5”.
Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania przepustów pod zjazdami można przyjąć rury karbowane o średnicy 40 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8, powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Odpowiedź 6: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur karbowanych o średnicy 40 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej $SN \geq 8$, stosowanych w budownictwie drogowym.

Pytanie 7: Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania poboczy z kruszywa łamanego należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10}.

Odpowiedź 7: Tak - do wykonania poboczy z kruszywa łamanego należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C_{50/10}.

Pytanie 8: Zwracamy się o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy. W przypadku braku zgody na proponowany termin gwarancji zwracamy się o zmianę oznakowania poziomego cienkowarstwowego na oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Odpowiedź 8: Tak – gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe będzie wynosiła 12 miesięcy. W latach następnych oznakowanie poziome będzie odnawiane w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Pytanie 9: Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy rozebrać istniejące oznakowanie pionowe. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź 9: Zamawiający nie modyfikuje SIWZ w tym zakresie. Istniejące oznakowanie przeznaczone do usunięcia zostanie rozebrane przez Zamawiającego.

Pytanie 10: Zwracamy się o podanie wielkości tarcz oraz generacji folii odblaskowej znaków pionowych (poz.23 przedmiaru robót).

Odpowiedź 10: Tarcze znaków – średniej grupy wielkości, folia odblaskowa I generacji.

Pytanie 11: Zgodnie z przekrojem normalnym oraz opisem technicznym na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem należy ułożyć siatkę o szerokości 1,50 m. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania powyższych robót (poz. 10 przedmiaru robót) należy zastosować geosiatkę powleczoną bitumem o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN oraz wydłużeniu przy zerwaniu $\leq 3\%$.

Odpowiedź 11: TAK.

Pytanie 12: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ilości i zakres robót do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Odpowiedź 12: Ilości i zakres robót planowanych do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Z-ca DYREKTORA
Powiatowego Zarządu Dróg
w Piszcu

mgr Wiesław Wasilewski