

**- WYKONAWCY -**

PZD.3210.16-2.2015

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1867N DK nr 16 (Wierzbiny) – Drygały – Skarżyn od km 23+590 do km 24+000 - odc. Dmusy – Lipińskie (km rob.: 1+090 – 1+500)”.

Nr sprawy: **PZD.3210.16.2015**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 1:** Zwracamy się o potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (poz. 9 przedmiaru robót) należy wykonać jako  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ .

**Odpowiedź 1:** TAK – jako  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ .

**Pytanie 2:** Zwracamy się o potwierdzenie, że podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem (poz. 9 przedmiaru robót) należy wykonać z gruntu z dokopu, a jako spoiwo użyć cementu.

**Odpowiedź 2:** Podbudowę należy wykonać z kruszywa naturalnego ( SST D-04.05.01 pkt 2.3.) i cementu. Stabilizacja metodą mieszania w mieszarkach stacjonarnych (SST D-04.05.01 pkt 5.5.)

**Pytanie 3:** Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu zastosowanie będą miały wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-EN 13108-1.

**Odpowiedź 3:** TAK.

**Pytanie 4:** Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (poz. 15 przedmiaru robót) należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

**Odpowiedź 4:** TAK - ( SST D-05.03.05 pkt 1.3.)

**Pytanie 5:** Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (poz. 16 przedmiaru robót) należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.

**Odpowiedź 5:** TAK - ( SST D-05.03.05 pkt 1.3.)

**Pytanie 6:** Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będzie obowiązywała kategoria ruchu KR 2?

**Odpowiedź 6:** Tak.

**Pytanie 7:** Zwracamy się o podanie wielkości tarcz znaków pionowych.

**Odpowiedź 7:** Tarcze znaków pionowych – średniej grupy wielkości.

**Pytanie 8 i 9:** Zwracamy się o podanie rodzaju znaków drogowych, które należy przyjąć do wyceny oznakowania pionowego.

Zwracamy się o załączenie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

**Odpowiedź 8 i 9:** Rodzaje znaków drogowych - zgodnie ze stałą organizacją ruchu.

Wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu jest zamieszczony na stronie internetowej [www.bip.powiat.pisz](http://www.bip.powiat.pisz). Stanowi załącznik do postępowania PZD.3210.16.2015.

**Pytanie 10:** Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku nie należy wykonywać wycinki drzew, a jedynie usunąć istniejące karcze.

**Odpowiedź 10:** Na odcinku planowanym do przebudowy drzewa zostały wycięte. Do wyceny należy przyjąć usunięcie karp z ich wywiezieniem.

**Pytanie 11:** Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ilości i zakres robót do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

**Odpowiedź 11:** Ilości i zakres robót planowanych do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pieszem  
*mgr inż. Leszek Skolimowski*