

Pisz, 22.06.2015r.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Pieszu
ul. Czerniewskiego 6
tel. 423-28-07
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

- WYKONAWCY -

PZD.3210.9-2.2015

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Przebudowę drogi powiatowej Nr 1871N (Biała Piska) – Bełcząc – Kowalewo – granica powiatu (Milewo) od km 7+570 do km 10+342,85 odc. Kowalewo – granica powiatu”.

Nr sprawy: **PZD.3210.9.2015**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia - Powiatowy Zarząd Dróg w Pieszu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1: Prosimy o zmianę w projekcie umowy punktu 6.1 w taki sposób, aby za prace Podwykonawców Wykonawca musiał przedstawić dowody potwierdzające dokonanie zapłaty nie w dniu wystawienia swojej faktury na Zamawiającego, a przed dniem otrzymania zapłaty od Zamawiającego za te prace. Można także zastrzec, iż w przypadku braku takiego dowodu Zamawiający ma prawo w tej części wstrzymać płatność do czasu otrzymania stosownego potwierdzenia.

Odpowiedź 1: Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 2: Prosimy o wykreślenie z projektu gwarancji jakości punktu 2.1.c), gdyż działalność Zamawiającego nie jest związana z działalnością zarobkową.

Odpowiedź 2: Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SIWZ w tym zakresie.

Pytanie 3: W punkcie 9 SST D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA, mowa jest o odspojeniu i odwozie gruntu. Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie poz. 11 kosztorysu ofertowego, nie należy uwzględniać kosztu odspojenia oraz odwozu gruntu.

Odpowiedź 3: W poz. 11 kosztorysu ofertowego nie należy uwzględniać kosztu odspojenia i odwiezienia gruntu. Prace te zostały ujęte w robotach ziemnych.

Pytanie 4: Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy i wyrównania z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (Kosztorys ofertowy poz. 13 i 14) można zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 o zawartości 50% ziaren przekruszonych, powszechnie stosowaną w budownictwie drogowym.

Odpowiedź 4: Tak – spełniającą wymagania SST.

Pytanie 5: Zgodnie z punktem 9 „PODSTAWA PŁATNOŚCI” SST D-04.08.03 WYRÓWNIANIE PODBUDOWY KRUSZYWEM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE jednostką obmiarową jest 1 m³. W kosztorysie ofertowym poz. 14 jednostką jest 1 m².
Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 5: Zamawiający dokonał w dniu 19.06.2015r. modyfikacji SIWZ w tym zakresie. Przedmiar robót i formularz kosztorysu ofertowego po modyfikacji został zamieszczony na stronie internetowej www.bip.powiat.pisz

Pytanie 6: Zwracamy się o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy. W przypadku braku potwierdzenia zwracamy się o zmianę oznakowania cienkowarstwowego na oznakowanie grubowarstwowe.

Odpowiedź 6: Tak – gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe będzie wynosiła 12 miesięcy. W latach następnych oznakowanie poziome będzie odnawiane w ramach bieżącego utrzymania drogi.

Pytanie 7: Zwracamy się o podanie średnicy rur słupków do oznakowania pionowego (poz. 24 kosztorysu ofertowego).

Odpowiedź 7: Słupki stalowe o średnicy 60 mm.

Pytanie 8: Zwracamy się o podanie wielkości tarcz znaków pionowych (poz. 25-29 kosztorysu ofertowego).

Odpowiedź 8: Tarcze znaków pionowych – średniej grupy wielkości.

Pytanie 9: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź 9: Inwestycja będzie prowadzona na działkach:

- Nr: 87/2, 100/2, 100/6, 140/1, 140/2 i 141 – stanowiących własność Powiatu Piskiego, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Pisz;
- Nr: 109/4 i 123/5 – stanowiących własność Gminy Biała Piska. PZD w Pisz posiada zgodę na dysponowanie działkami na czas prowadzenia robót.

Pytanie 10: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że na przedmiotowym odcinku robót nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz sieciami i nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

Odpowiedź 10: Wg wiedzy Zamawiającego, na odcinku drogi objętym przebudową nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu oraz sieciami i nie zachodzi konieczność ich przebudowy.

Pytanie 11: Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ilości i zakres robót do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Odpowiedź 11: Przedmiar robót jest częścią dokumentacji projektowej i swoim zakresem obejmuje roboty konieczne do wykonania.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pisz
mgr inż. Leszek Skolimowski