

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Pisz  
ul. Czerniewskiego 6  
tel. 423-28-07  
NIP 849-14-11-804 REGON 790676010

- WYKONAWCY -

PZD.3210.17-1.2014

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Remont drogi powiatowej Nr 1865N Skomack Wlk. – Ogródek – Klusy (DK nr 16) od km 3+748 do km 4+448 (km rob.: 0+000 – 0+700)**  
znak postępowania: **PZD.3210.17.2014**

Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Pisz – działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) oraz zgodnie z pkt. 19.4 Instrukcji dla Wykonawców, przekazuje treść zapytań które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

pytanie 1: Na przekroju normalnym rys.2.1 pokazano grubość podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach 50cm, natomiast w poz. 26 Kosztorysu Ofertowego oraz poz. 27 Przedmiaru Robót zapisano, że grubość podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach wynosi 35cm. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie, jaka jest prawidłowa grubość podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniach.

odpowiedź 1: Prawidłowa grubość podbudowy z kruszywa łamanego wynosi 35 cm.

pytanie 2: W SST D-04.02.02 pkt. 2.3.4 podano wymagania dla geowłókniny oraz geosiatki. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż podane parametry dla geosiatki są błędne z uwagi na fakt, że dla geosiatek nie określa się takich parametrów jak: - masa powierzchniowa, - siła przebijania (badanie CBR), - wielkość charakterystyczna porów  $O_{90\text{ gtx}}$ , - współczynnik  $k_v$  przy nacisku  $2\text{ kN/m}^2$ , - współczynnik  $k_v$  przy nacisku  $20\text{ kN/m}^2$ .

odpowiedź 2: SST D-04.02.02 w dokumentach kontraktowych nie występuje. Zaś w SST D-04.04.02 opis siatki o sztywnych węzłach wystąpił z błędami. Poniżej załączono właściwy opis.

1. wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż pasma) wg PN-EN ISO 10319 – min. 100 kN/m,
2. wydłużenie przy zerwaniu (wzdłuż pasma) wg PN-EN ISO 10319 – max. 14%,
3. wytrzymałość na rozciąganie (wszerz pasma) wg PN-EN ISO 10319 – min. 20 kN/m,
4. wydłużenie przy zerwaniu (wszerz pasma) wg PN-EN ISO 10319 – max. 14%,
5. wielkość oczek siatki – 30x30 mm – 40x40 mm

pytanie 3: W SST D-04.02.02 pkt. 2.3.4 podano wymagany parametr wytrzymałości na rozciąganie dla geosiatki  $>100\text{ kN/m}$ . Zwracamy się z prośbą o załączenie do dokumentacji przetargowej obliczeń stateczności potwierdzających konieczność zastosowania tak mocnej siatki.

odpowiedź 3: SST D-04.02.02 w dokumentach kontraktowych nie występuje. Zamawiający podtrzymuje stanowisko – odp. 2.

pytanie 4: Zwracamy się z prośbą o podanie wymaganej wartości wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek pasma dla geosiatki.

odpowiedź 4: Wyjaśnienie - odp. 3.

pytanie 5: Opis techniczny pkt. 3.8 mówi o zastosowaniu stalowej siatki ocynkowej na skarpach nasypów. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych materiałów stosowanych powszechnie jako wzmocnienie skarpy nasypów pod humusowanie, takich jak, biowłóknina, mata antyerozyjna, mata kokosowa, itp.

odpowiedź 5: Siatka stalowa ocynkowana służy innym celom niż wzmocnienie skarpy, dlatego też zastosowanie innych wymienionych materiałów jest niemożliwe.

pytanie 6: Na przekroju normalnym rys.2.1 pokazano szerokość geosiatki 1,50m na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem, natomiast do obliczeń ilości w poz. 28 Przedmiaru Robót przyjęto szerokość siatki 1,00m. Zwracamy się z prośbą o podanie właściwej szerokości siatki oraz w przypadku konieczności zastosowania siatki szer. 1,50m skorygowanie ilości w poz. 27 Kosztorysu Ofertowego.

odpowiedź 6: Prawidłowa szerokość siatki – 1,00 m.

pytanie 7: Zwracamy się z zapytaniem czy powierzchnia geowłókniny 962m<sup>2</sup> podana w poz. kosztorysowej nr 22 oraz geosiatki podana w poz. kosztorysowej nr 27 zawierają niezbędne zakłady technologiczne?

odpowiedź 7: Powierzchnie są policzone bez zakładów.

pytanie 8: Z uwagi na obmiarowy charakter kontraktu zwracamy się o potwierdzenie, że w poz. kosztorysowej nr 22 oraz 27 będą rozliczane zakłady technologiczne geosyntetyków.

odpowiedź 8: Zakłady nie będą rozliczane.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Piszcu  
  
mgr inż. Leszek Skolimowski